Луганский авиационно-технический музей: не очередной, а лучший! 6 стор.

55 армійських спортсменів представлятимуть Україну в Лондоні 15 стор.

НА ВАРТІ НЕБА УКРАЇНИ!

www.krula.com.ua

Крила України

23 – 27 січня 2012 року

e-mail: krula_ukr@ukr.net

№ 4 (616)

НОВИНИ/КОМЕНТАРІ/ДОЗВІЛЛЯ/СПОРТ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРІ:

Військові завжди готові прийти на допомогу

2 стор.

За участю директора Департаменту фінансів Міністерства оборони України генерал-лейтенанта Івана Марка відбувся брифінг на тему "Оборонний бюджет 2012 року – бюджет концентрації на визначених пріоритетах". Відкриваючи брифінг, головний фінансист відомства повідомив, що в рамках оборонного бюджету минулого року, на виконання рішення Президента України – Верховного Головнокомандувача Збройних Сил України, ситуацію у ЗС України вдалося повністю стабілізувати.

3 стор.

Медики та активісти Вінниччини об'єднуються

5 стор.

Повітряні Сили охороняють небо України за будь-якої погоди



9 стор.



Міноборони України відтепер "Вконтакте"

У Міністерства оборони України з'явилася сторінка у соціальній мережі "Вконтакте". Враховуючи віковий показник аудиторії, сторінка має креативний формат, розрахований на молодих людей. Окрім інформування про головні події з життєдіяльності Збройних Сил України, вона виконує розважально-інтерактивну функцію.

Авіатору – сто років

Захоплення і повагу по всьому світу викликають люди, які прожили понад сто років. Ними пишаються, своїх довгожителів знають і поважають в кожній країні. Живуть люди, які відзначили столітній ювілей, і в Україні. Серед них – і бойовий товариш усіх українських військових авіаторів. Це учасник Великої Вітчизняної війни, фронтовий льотчик-винищувач майор у відставці Григорій Юхимович Володін. 25 січня йому виповнилося сто років.

12 стор.



"Кращий офіцер" як визнання професійної майстерності



Фото Любові Киналь.

Цього тижня відбувся фінальний етап конкурсу "Кращий офіцер" Повітряних Сил Збройних Сил України. Найкращі офіцери виду змагалися у гарнізонах Вінниця, Хмельницький, Васильків та Данилівка. Конкурсантів оцінювало компетентне журі під безпосереднім керівництвом начальників родів військ та спеціальних військ.

Нагадаємо, що проведення цього заходу започатковано командувачем Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-полковником Сергієм Онищенком.

Конкурс "Кращий офіцер" проводився за родами військ і за участю спеціальних військ. Протягом місяця офіцери від рівня командира взводу до командира полку радіотехнічних, зенітних ракетних військ, військових частин авіації, радіоелектронної боротьби, розвідки, зв'язку та матеріально-технічного забезпечення змагалися за звання кращого.

8-9 стор.



ЗМІНИ НА КРАЩЕ

Президент України Віктор Янукович: “Ідея ефективного реформування країни повинна консолідувати суспільство”

– Моє завдання на цьому шляху – я маю на увазі на шляху будівництва нашої країни – об’єднати якнайбільше людей, – сказав Віктор Янукович.

Президент відзначив уже досягнуті успіхи в реалізації реформ, зокрема прийняття Податкового і Бюджетного кодексів:

– Податковий кодекс було прийнято з певними недоліками – багато в чому ми врахували критику й внесли поправки. І я б відзначив це як досягнення, бо з цим документом Україна вперше за 20 років незалежності отримала правила для бізнесу.

Також Глава держави наголосив, що влада відкрита для конструктивної критики. “Дуже багато чого в історії держави ми вперше зробили або почали робити. Це сміливі кроки, які викликають неоднозначну реакцію в суспільстві. І це нормально, адже людям найчастіше незрозуміло, як нововведення працюватимуть. Згідно з прогнозами різних світових аналітиків Україна сьогодні є однією з країн Східної Європи, що розвиватиметься успішно й досить швидкими темпами. Для цього нам потрібно багато працювати, щоб перетворити країну на краще. Коли люди це відчують, вони, звісно, будуть до цього процесу приєднуватися”, – переконаний Президент.

– Ми чудово розуміємо: чим більш об’єднані ми будемо, тим сильнішими будемо. Викликів і зараз багато, і надалі їх буде не менше… Ми повинні бути готові відстоювати інтереси нашої держави, наші національні інтереси незалежно від нових викликів світу, – наголосив Віктор Янукович.

ІНВЕСТИЦІЇ

У 2012 році в модернізацію аеронавігаційної системи буде інвестовано 540 млн. грн.

Така сума капітальних інвестицій передбачена у фінансовому плані підприємства на поточний рік, затвердженому розпорядженням Кабінету Міністрів України.

Серед проектів розвитку такої високотехнологічної і капіталомісткої сфери, якою є аеронавігація, найбільш масштабними будуть: завершення будівництва та обладнання аеродромно-диспетчерських веж у Донецьку та Харкові; модернізація автоматизованих систем керування повітряним рухом у Борисполі та Дніпропетровську; впровадження нової автоматизованої системи керування повітряним рухом “Aircon 2100” у Харкові; встановлення нового обладнання систем супутникового зв’язку VSAT у Дніпропетровську та Одесі; придбання аварійно-рятувального комплексу для устаткування літаків-лабораторій авіакомпанії Украерорух; модернізація трасових радіолокаторів у всіх регіональних структурних підрозділах; встановлення радіолокаційного диспетчерського тренажера в Навчально-сертифікаційному центрі Украерорух.

Основним джерелом доходів Украерорух є плата за аеронавігаційне обслуговування. Розрахунок розмірів ставок плати за послуги з аеронавігаційного обслуговування в Україні формується з дотриманням вимог нормативних документів Міжнародної організації цивільної авіації (ICAO), Євроконтролю, і з урахуванням результатів консультацій з користувачами повітряного простору, в тому числі з Міжнародною асоціацією повітряного транспорту (IATA).

НАДЗВИЧАЙНА ПОДІЯ

Військові завжди готові прийти на допомогу



Військовослужбовці 12-ї окремої механізованої бригади Сухопутних військ Збройних Сил України, дислокованої в місті Болград на Одещині, надають допомогу в ліквідації наслідків пожежі в міському Кафедральному соборі Святого Преображення Господнього – пам’ятці архітектури національного значення.

За словами командира бригади полковника Олексія Джолоса, з проханням про залучення військовослужбовців для врятування історичної споруди сьогодні, близько сьомої ранку, звернувся голова Болградської районної державної адміністрації Михайло Садаклієв.

Пожежа спалахнула у головному куполі собору. Поки рятувальники локалізували вогонь, близько шести десятків військовослужбовців бригади евакуювали з будівлі матеріальні і культурні цінності історичної пам’ятки та організували їх охорону.

– Завдяки чіткій організації та жорсткому контролю основні цінності вдалося врятувати, – розповів полковник Олексій Джолос. – Постраждалих серед особового складу немає.

Слід зазначити, що військовослужбовцям довелося працювати в екстремальних умовах – на морозі, по коліно в воді, в той час, поки рятувальники займалися ліквідацією окремих осередків загоряння на куполі собору.

Зважаючи на це, з метою недопущення захворюваності та задля відпочинку особового складу командування бригади організувало регулярну зміну робочих команд.

В подальшому усі матеріальні цінності під охороною будуть доставлені до місця тимчасового зберігання.

www.mil.gov.ua

НАВЧАННЯ

Успіх занять – у бойовому дусі

У Луганській області, в розташуванні одного з окремих підрозділів Донецького зенітного ракетного полку Повітряного командування “Центр” проведено триденні тактичні навчання. Протягом всього заходу військовослужбовці на практиці відпрацювали завдання за призначенням, а саме ліквідацію загрози терористичного нападу з повітря.



У ролі керівника навчання сил протиповітряної оборони виступив заступник командира полку підполковник Ігор Томм.

– Актуальність тематики цих занять напередодні проведення такого важливого міжнародного заходу, як “Євро-2012”, впевнений, зрозуміла всім. У сусідніх з Луганськом містах – Харкові та Донецьку – проводитимуться фінальні матчі, збереться чимало людей. Отож вартові неба заздалегідь турбуються про їхню безпеку, – пояснив офіцер.

Під час третього, основного етапу тактичного навчання, перевірено практичні навички молодих солдатів, яких призвано восени минулого року. На зенітних ракетних комплексах типу Бук-М1 воїни відпрацювали спеціальні вправи на бойовій техніці.

У підсумку проведення триденного заходу у кращий бік було відзначено злагодженість особового складу зенітної ракетної батареї, де командиром майор Леонід Ржевський.



За словами виконуючого обов’язки командира зенітного ракетного дивізіону Донецького ЗРП, на базі якого проводилось навчання, майора Євгена Тютюнника, підрозділ залучається до охорони повітряного суверенітету на Донбасі.

– Бойовий дух – це ознака нашого військового колективу, так би мовити, стрижень підрозділу. Цьому сприяють виконання важливих завдань в інтересах важливого промислового регіону, постійна робота на складній техніці тощо. Через це ми досить успішно відзвітувалися під час тактичного навчання, – розповів майор Євген Тютюнник.

Дмитро Горбунов.
м.Луганськ.
Фото автора.

НАША ПАМ’ЯТЬ



На Аскольдовій могилі український цвіт

25 січня 1918 року на засіданні Української Центральної Ради було прийнято IV Універсал, який проголошував незалежність Української Народної Республіки. Проте більшовицька влада не хотіла просто так віддавати свого “молодшого брата”. Після захоплення Харкова та Полтави, військо під проводом М. Муравйова пішло на Київ.

У Центральної Ради більше не було армії, основну її частину розгромили більшовики. Лише 300 українських юнаків-добровольців виступили на захист УНР і прийняли нерівний бій із майже п’ятитисячною армією. Основу українських добровольців переважно складали студенти Київського університету, Київського політехнічного інституту та учні старших класів київських гімназій.

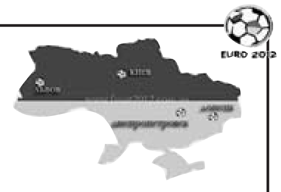
Бій розпочався о 12 годині дня і, фактично безперервно, тривав до пізнього вечора. Юнаки мужньо відбивали атаки ворога, не залишаючи своїх позицій. Проте, скориставшись величезною чисельною перевагою, наступаючі зламали оборону і почали оточувати українські частини. Розуміючи безвихідність свого становища, бійці Студентського Куреня пішли в атаку і були майже всі знищені. 27 студентів і гімназистів захопили в полон. Усіх їх піддали нелюдським катуванням і по-звірячому замордували.

Після підписання Брестського миру, який замінив владу більшовиків на австрійців та німців, 19 березня 1918 року в Києві відбувся урочистий похорон на Аскольдовій горі 28 полеглих бійців у бою під Крутами.

Не можна викреслити з пам’яті людської той великий та безсмертний подвиг юних студентів, що захищали українську державність, поклавши на її вівтар найцінніше – власне життя.

“ЄВРО-2012”

Міноборони створює Ситуаційний центр



В рамках підготовки до виконання заходів антитерористичного забезпечення під час проведення в Україні фіналу “Євро – 2012” у Міністерстві оборони України буде створено Ситуаційний центр.

Глава оборонного відомства Михайло Єжель підписав відповідний наказ. Головою робочої групи призначено директора Департаменту воєнної політики та стратегічного планування Міністерства оборони України.

Видання наказу забезпечить організоване та своєчасне виконання заходів зі створення Ситуаційного центру Міноборони України, використання якого дозволить підвищити ефективність системи управління визначеними силами та засобами ЗС України у ході виконання заходів антитерористичного забезпечення “Євро – 2012”.

www.mil.gov.ua

НА МІЖНАРОДНІЙ АРЕНІ

Військове співробітництво України з ЄС та НАТО розширятиметься



У Брюсселі відбулася робоча зустріч начальника Генерального штабу – Головнокомандувача Збройних Сил України генерал-полковника Григорія Педченка з головою військового комітету НАТО генералом Кнудом Бартелсом. Про це повідомляє прес-служба Міністерства оборони України.

Сторони обговорили питання, пов'язані з поточним станом та перспективами військової співпраці між ЗС України і НАТО, участю українського миротворчого персоналу і підрозділів в операціях з підтримання миру під проводом Альянсу.

Сторонами було підтверджено, що співробітництво ЗС України з НАТО у військовій сфері продовжуватиметься у контексті виконання трьох пріоритетних напрямків: підвищення оперативних спроможностей і взаємосумісності, проведення реформ та подальша професіоналізація ЗС України, участь в операціях з врегулювання криз під проводом Альянсу та Сил реагування НАТО.

Григорій Педченко також провів робочу зустріч з головою військового комітету Європейського Союзу генералом Хаканом Сиреном, під час якої сторони обговорили питання розширення формату участі ЗС України в операції ЄС з протидії піратству "Аталанта" та залучення сил і засобів ЗС України до бойових тактичних груп ЄС.

Під час засідання в Брюсселі військового комітету НАТО у форматі країн-контрибуторів сил КФОР генерал-полковник Григорій Педченко заявив, що Україна планує направити до складу сил КФОР у Косова військовий інженерний підрозділ, повідомляє "Укрінформ".

Г.Педченко відзначив, що в перспективі планується розгорнути в рамках КФОР український інженерний підрозділ, здатний виконувати завдання з інженерної розвідки, розмінування, протидії саморобним вибуховим устроям, а також інженерного розгородження з використанням важкої інженерної техніки.

Начальник Генштабу ЗС України підкреслив готовність української сторони продовжувати виконання українським миротворчим контингентом завдань у рамках операції "Стримуюча присутність", яка проводиться в Косовому під проводом НАТО.

ОФІЦІЙНО

Директор Департаменту фінансів Міністерства оборони України генерал-лейтенант Іван Марко:

"Головне завдання для нас – ефективно використати наявний фінансовий ресурс"

За участю директора Департаменту фінансів Міністерства оборони України генерал-лейтенанта Івана Марка відбувся брифінг на тему "Оборонний бюджет 2012 року – бюджет концентрації на визначених пріоритетах". Відкриваючи брифінг, головний фінансист відомства повідомив, що в рамках оборонного бюджету минулого року, на виконання рішення Президента України – Верховного Головнокомандувача Збройних Сил України, ситуацію у ЗС України вдалося повністю стабілізувати.



– Обсяги фінансування Міноборони України в цьому році дозволять перейти від бюджету "проїдання" до бюджету розвитку. У 2012 році Державним бюджетом України Міністерству оборони планується виділити 16 387,5 млн. грн., що становить 1,1 % ВВП. Переважну більшість цих коштів – 14 171,0 млн. грн. – передбачено за загальним фондом. Такий бюджет дозволить нам приступити до фінансування багатьох ключових програм, зокрема, щодо розвитку озброєння і військової техніки, підвищення соціальних стандартів військовослужбовців. Головне завдання для нас – ефективно використати наявний фінансовий ресурс, – наголосив генерал-лейтенант Іван Марко.

Він наголосив, що, порівняно з 2011 роком, ресурс Міноборони збільшено на 3,7 млрд. грн., або майже на третину. Таким чином, фінансування цього року може стати одним із кращих в історії ЗС України. У 2012 році на розвиток ОВТ оборонним бюджетом передбачено 2 млрд. 343 млн. грн. – удвічі більше, ніж фактично витрачено на ці потреби у 2011 році.

– Найближчим часом Уряд розгляне і затвердить Державну цільову оборонну програму розвитку озброєння та військової техніки ЗС України на 2012-2017 роки. За окремими державними програмами фінансуватимуться проекти зі створення літака Ан-70, корабля класу "корвет" та ракетного комплексу "Сапсан". За державним оборонним замовленням буде виділено понад 1 мільярд 479 мільйонів гривень, – наголосив головний фінансист Збройних Сил.

Зокрема, у Державному бюджеті України на 2012 рік на потреби реалізації державної програми зі створення та будування українського корабля класу "корвет" закладено 433 млн. грн., у той час як у 2011 році – 85 млн. грн. Роботи зі створення багатофункціонального ракетного комплексу "Сапсан" заплановано профінансувати на 105,5 мільйонів гривень, а Єдиної автоматизованої системи управління – на 205,7 млн. грн. Стабільно фінансуватиметься у 2012 році і програма будівництва військово-транспортного літака Ан-70 – 347 млн. грн.

– Значний обсяг коштів – 967 мільйонів гривень – буде спрямовано на відновлення боєздатності, модернізацію та закупівлю озброєння і військової техніки. Зокрема, модернізацію літаків МіГ-29, Су-25, Л-39, закупівлю танків "Булат" і "Оплот", тренажерних комплексів, а також виконання науково-дослідницьких та дослідно-конструкторських робіт.

Водночас, частина видатків, пов'язаних з утриманням, навпаки зменшилася. Найбільшою і найоб'ємнішою за функціями і спрямованістю є програма "Забезпечення діяльності Збройних Сил України", за якою фінансується основний фонд грошового забезпечення та заробітної плати, харчування та речове забезпечення особового складу, комунальні послуги, закупівля пально-мастильних матеріалів тощо. Міністерство оборони з метою оптимізації бюджетних програм та підвищення ефективності управління оборонним ресурсом у 2012 році скоротило їхню чисельність з 18 до 7. Як підкреслив генерал-лейтенант Іван Марко, разом з оптимізацією бюджетних програм у новому кошторисі оборонного відомства передбачено і суттєве покращення їх фінансових показників.

– На 13 % збільшено фінансовий ресурс на харчування особового складу. Але, хотів би наголосити, оборонне відомство закуповує не продукти харчування, а послугу з організації харчування військовослужбовців. У попередні роки ми не мали можливості у повному обсязі забезпечити потреби військ у речовому майні. Цього року видатки на речове забезпечення військовослужбовців збільшено у три рази. Таким чином, кожен військовий зможе отримати необхідне обмундирування, – підкреслив генерал-лейтенант Іван Марко.

Також директор Департаменту фінансів наголосив на тому, що оборонний бюджет 2012 року має й чітке соціальне спрямування. В цілому видатки на утримання Збройних Сил підвищено на 20,7% – до 13,3 млрд. грн. Зокрема, на 9% збільшено фонд грошового забезпечення військовослужбовців, на 43% – видатки на оплату комунальних послуг, енергоносіїв тощо.

– Збільшення цільових видатків на грошове утримання дозволило нам з 1 січня цього року на 30% підвищити розмір щомісячної премії для військовослужбовців. Завдяки цьому грошове забезпечення, наприклад, контрактників зросте в середньому на 180 грн., офіцерів – на 300 грн., – зазначив генерал-лейтенант Іван Марко.

Він також додав, що вже є доручення Уряду, згідно з яким у Міністерстві праці та соціальної політики опрацьовується питання підвищення посадових окладів військовослужбовців на 55% для доведення їх до рівня державних службовців. При позитивному вирішенні цього питання виплату нових посадових окладів планується розпочати з 1 квітня.

Крім того, в цьогорічному оборонному бюджеті 500 млн. грн. передбачено на будівництво житла для військовослужбовців. За попередніми підрахунками, це дозволить побудувати понад дві тисячі квартир. Також збільшено ресурс на медичне забезпечення та санаторно-курортне лікування військовослужбовців.

За повідомленням Департаменту преси та зв'язків із ЗМІ МО України.

ТЕНДЕР

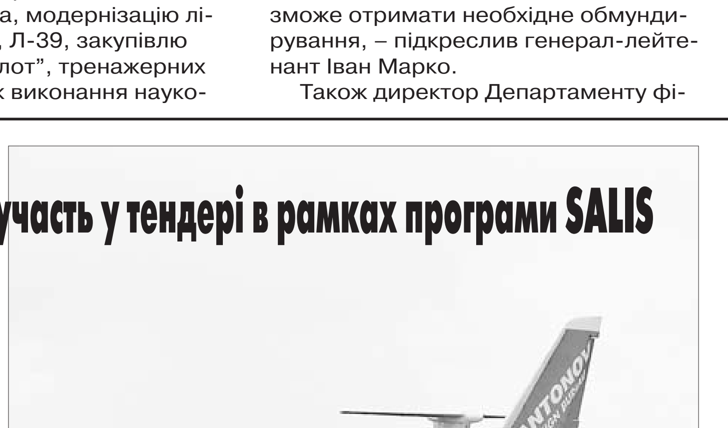
Авіакомпанія "Авіалінії Антонова" братиме участь у тендері в рамках програми SALIS

Авіакомпанія "Авіалінії Антонова" братиме участь у новому тендері, що готується НАТО в рамках програми SALIS (Strategic Airlift Interim Solution), передає "Інтерфакс-Україна" з посиланням на керівництво компанії.

"Відповідно озвученій днями інформації НАТО, на даний час Північно-Атлантичний Альянс готує пропозиції з нового тендера на надання транспортних послуг в інтересах Альянсу і ЄС, і "Авіалінії Антонова" будуть у ньому брати участь" – повідомив представник керівництва компанії.

Як очікується, умови нового тендера будуть озвучені НАТО вже найближчим часом – у першому кварталі 2012 року.

Авіакомпанія "Авіалінії Антонова" і російська авіакомпанія "Волга-Днепр" – провідні світові оператори важкого транспортного літака Ан-124-100 "Руслан". У 2005 році дані компанії підписали спільний контракт на перевезення вантажів в інтересах НАТО і ЄС. Наприкінці 2008 року контракт було пролонговано на два роки, а в грудні 2010 року – ще на два роки. Відповідно до умов контракту, два літаки Ан-124-100 постійно базуються в Німеччині, ще чотири машини надаються замовнику на вимогу.



Пакет замовлень на 2012 "МоторСіч" – 800 млн. дол.

Компанія "Мотор Січ" завершує формування портфеля замовлень на 2012 рік. Як повідомив представник топ-менеджменту компанії агентству "Укрінформ", їх обсяг складе близько $ 800 млн. У минулому році цей показник "Мотор Січ" оцінювався в $ 750 млн. "Портфель замовлень підприємства на поточний рік сформований на 95%. Планується, що до середини лютого він буде повністю готовий", – сказав співрозмовник він. У числі найбільших замовлень в 2012 році – на суму близько $ 280 млн. – представник "Мотор Січ" виділив поставки двигунів до Росії в рамках укладеного минулого року контракту з холдингом "Вертольоти Росії".

30 СІЧНЯ – ДЕНЬ СПЕЦІАЛІСТА ВІЙСЬКОВО-СОЦІАЛЬНОГО УПРАВЛІННЯ ЗС УКРАЇНИ



Кращий вихователь на західному

Професійні свята є у представників багатьох військових спеціальностей – хіміків і топографів, фахівців радіоелектронної боротьби і зв'язку, військовослужбовців оперативного управління тощо. А ось у тих, кого у різні часи називали то комісарами, то замполітами, то соціальними психологами, то офіцерами структур з гуманітарних питань чи структур виховної роботи, свого професійного свята не було ніколи. Натомість у всі інші свята – як державні, так і військово-професійні – їм судилося долею повсякчас бути відповідальними офіцерами, тобто – святкувати на службі, в строю. Та ось не так давно, влітку минулого року, Міністр оборони України підписав наказ №303, яким було встановлено День спеціаліста військово-соціального управління Збройних Сил України. Цього року це професійне свято відзначається вперше – 30 січня.

...Брати Клички обрали собі боксерську стезю, брати Чадови – акторську, а брати Пономаренки стали відомі на ниві гумору. А ось брати Старушики з Волині стали офіцерами-вихователями. Спочатку до військового училища вступив старший брат, а за три роки – молодший, який цього року визнаний кращим заступником командира частини з виховної роботи Повітряного командування "Захід" Повітряних Сил Збройних Сил України. А починалося все так...

Григорій Іванович та Галина Гнатівна Старушики були людьми, далекими від армії. Прості селяни, які все життя трудилися на землі і щиро любили цю землю, вони, втім, не стали заважати синам обирати свій життєвий шлях. Коли спочатку старший, Геннадій, а згодом – і молодший, Микола, висловили бажання стати офіцерами, батьки сприйняли цю звістку спокійно та підтримали синів. Тим більше, що самі вони у своїй сільській хатині не залишалися, адже з ними була ще й донечка-відрада, Людмила. Тож своє благословення синам батьки дали без вагань.

– З дитинства ми обидва захоплювалися спортом, любили заняття з початкової військової підготовки та щиро обожнювали професію захисника Вітчизни, – згадує підполковник Микола Старушик. – Любов до війська нам з братом прищепив наш учитель початкової військової підготовки, відставний старшина-надстроковець Тихін Єрмолайович Омельчук. І брат, і, згодом, я, керували навчальною групою на його заняттях та під час ігор "Зірниця", тож певні ази командирської науки ми отримали ще у школі. Тому, напевно, брат і вирішив вступити до військового вузу – Сімферопольського вищого військово-політичного будівельного училища. А згодом його стопами пішов і я...

Лейтенант Микола Старушик закінчив вище військове будівельне училище у 1993 році та потрапив служити на схід України, Луганщину. Молодий соціальний педагог-психолог був призначений на посаду методиста-організатора соціально-психологічної служби інженерно-аеродромної роти окремої інженерно-аеродромної частини авіації Військ Протиповітряної оборони України, що дислокувалася у місті Старобільськ. Ну, а старший брат, на той час – уже старший лейтенант, Геннадій Старушик – служив за кордоном. Адже училище він закінчив ще перед розвалом Союзу РСР і був розподілений до однієї з частин Московського військового округу, в Загорськ. Згодом він звільниться з російської армії та буде призваний до української, а службові шляхи братів-замполітів ще не один раз перетинатимуться, та про це – згодом.

У 1995-му старший лейтенант Микола Старушик переїхав служити до Ковеля. Саме тоді кохана дружина Ніна подарувала офіцерові первістка, Артема.

Перші два місяці офіцер займався культурно-виховною та просвітницькою роботою, а також відповідав за технічні засоби виховання і пропаганди відділення виховної роботи зенітної ракетної бригади. А згодом взяв на себе виховання особового складу підрозділу – роти матеріального забезпечення. Як раз у той час старший Старушик, Геннадій, приїхав до цієї ж частини на посаду офіцера-народознавця окремого зенітного ракетного дивізіону.

У наступні 10 років посад було чимало. З роти матеріального забезпечення офіцер перейшов до радіотехнічної роти, потім – знову служба у відділенні виховної роботи бригади. Правова, згодом – інформаційно-пропагандистська робота, ще пізніше – морально-психологічний супровід та профілактика правопорушень. Словом – майже усі посади у відділенні! З Ковеля сім'я Старушиків переїхала до Лукова – усе та ж сама рідна для них Волинь. Тут капітан Микола Старушик більше року служив на посаді заступника командира окремої радіолокаційної роти з виховної роботи. Цікаво, що не встиг молодший брат наприкінці 2004 року перейти на вищу посаду заступника командира окремого радіотехнічного батальйону з виховної роботи й переїхати до Кам'янки-Бузької, як старший брат, який до цього, як і молодший, був заступником командира окремої радіолокаційної роти з ви-

ДЕНЬ СОБОРНОСТІ ТА СВОБОДИ УКРАЇНИ

... І козаки під вибухи гармат нам День Соборності презентували!

20 січня особовий склад бригади тактичної авіації імені Петра Франка, що дислокується на Хмельниччині, під керівництвом тимчасово виконуючого обов'язки командира військової частини підполковника Сергія Чижа взяли участь в урочистих заходах, присвячених Дню Соборності і Свободи України. Урочистості були організовані органами місцевого самоврядування міста.





На площі перед будівлею 42-го гарнізонного Будинку офіцерів, де начальником підполковник Євген Блискун, зібралось чимало мешканців міста, військовослужбовці та члени їхніх сімей. Розпочалися заходи привітанням міського голови Старокостянтинова Миколи Мельничука, який також зачитав текст Четвертого універсалу про повну Незалежність України.

Як і 22 січня 1919 року в Києві, на Софійській площі, в Старокостянтинові цього дня відбулися молебень за Україну та урочиста хода козаків на конях під вибухи гармат. Театралізована вистава була напрочуд цікавою та не залишила байдужими нікого з глядачів. Решта заходів пройшла у великій залі 42-го гарнізонного Будинку офіцерів, де змогли переглянути документальний фільм про "живий ланцюг" між Києвом і Львовом як символ духовної єдності людей східних і західних земель України, організований 21 січня 1990 року, участь в якому, між іншим, в той час брав нинішній мер Старокостянтинова Микола Мельничук. Продовжувались урочистості святковим концертом за участю народного аматорського хору ветеранів війни та праці "Подоляни" під керівництвом Володимира Куклюка, народного аматорського хору "Доброслав", де керівником Геннадій Зелінський, муніципального духового оркестру (художній керівник – Василь Муляр), а також художнього колективу 42-го ГБО.

Ірина Колонтай.
м.Старокостянтинів.



Солдати вивчають життєві пріоритети

Щороку 22 січня український народ відзначає День Соборності України. Це – важлива віха у тисячолітній історії українського народу. Особливим цей день став і у Збройних Силах України.

В авіаційній комендатурі, де начальником підполковник Андрій Тищук, день 22 січня розпочався з проведення урочистого ритуалу підйому Державного прапора України. Право підняття Державного прапора України було надано кращим військовослужбовцям частини – старшому солдату Роману Горайчуку, солдатам Олександру Лозяну та Віктору Поліщуку.

Після цього урочистого заходу в клубі частини був проведений тематичний ранок, у якому взяли участь завідувач бібліотеки гарнізонного Будинку офіцерів працівник Збройних Сил України Олена Тетерева, завідувач бібліотеки клубу авіаційної комендатури працівник Збройних Сил України Тетяна Жданова та один із кращих вчителів історії у Житомирському районі Галина Лещенко.

Особовому складу частини в дуже цікавій формі були розказані історичні події, які привели до Акта злуки Української Народної Республіки і Західноукраїнської Народної Республіки. Але головним у цьому заході було вшанування зв'язку нашої далекої історії і сьогодення. Тому багато уваги у виступах приділялось обговоренню шляхів зміцнення єдності народу навколо ідеї соборної української держави, утвердження ідеалів свободи і демократії та виховання в особового складу Збройних Сил України національної гідності.

"Головне те, що всі ми повинні навчитися ставити на перше місце не політичну боротьбу, а наші національні інтереси", – ось таку думку вклали цього дня лектори у голови захисників Вітчизни, тих, хто сьогодні стоїть на сторожі суверенітету та соборності країни зі зброєю в руках, а завтра, знявши солдатський однострій, розбудовуватиме державу.

Андрій Жданов.
смт.Озерне.

напрямку

ховної роботи, тільки – в Ратному, став командиром роти в Лукові! Тобто, разом вони не служили ніколи, проте – в тих самих частинах послужити довелося. Майор Геннадій Старушик з посади ротного й звільнився у запас, а майор Микола Старушик у 2005 році став слухачем Національної академії оборони України. На той час у сім'ї Старушиків зростало вже двійко синів: у 2003-му народився молодший, Вадим.

Після закінчення академії Микола Григорович потрапив до авіаційної частини. Деякий час служив на посаді старшого офіцера відділення виховної роботи бригади тактичної авіації імені Петра Франка, що дислокується у Старокостянтинові, а у 2010 році очолив це відділення, ставши заступником командира бригади з виховної роботи.

За підсумками 2011 навчального року ця частина, якою командує полковник Сергій Близнюк, була визнана кращою авіаційною бригадою Повітряних Сил Збройних Сил України, а її "комісар" – кращим заступником командира частини з виховної роботи у Повітряному командуванні "Захід".

Олексій Тригуб.

Свято пройшло з користю

Дозвілля у вихідні та святкові дні в окремому полку зв'язку ПвК "Захід" намагаються урізноманітнювати. Так, напередодні Дня Соборності і Свободи України командування частини домовилося з працівниками декількох музеїв Львова про організацію екскурсій та розповідей про події Злуки. Відзначення свята розпочалось на плацу. Перед особовим складом виступив заступник командира підполковник Василь Лилак. Він звернувся до воїнів із закликом гідно продовжувати традиції, берегти Незалежність країни.



В місті Лева воїни-зв'язківці відвідали Історичний музей міста, музей-виставку зброї "Арсенал", оглянули інші історичні пам'ятки.

"Я перший раз знаходжусь в цьому прекрасному місті,– ділиться враженнями солдат Віталій Савчук,– і настільки мені сподобались екскурсії музеями та вулицями, відвідування пам'яток історії, що важко передати словами. Я родом з Шепетівського району Хмельниччини, майже поряд зі Львовом, але досі не вдавалося приїхати і побачити красу цього міста".

Владислав Назаркевич.
Фото Юрія Давидова.

КРУГЛИЙ СТІЛ

Медики та активісти Вінниччини об'єднуються



За даними Всесвітньої організації охорони здоров'я, у наступні 20-30 років саме віруси гепатиту, насамперед В та С, становитимуть найбільшу загрозу для здоров'я людства. Більше того, вчені констатують пандемію гепатиту С, яка за своїми масштабами вп'ятеро перевищує темпи поширення ВІЛ-інфекції. На даний час більше ніж півмільярда мешканців нашої планети є носіями вірусного гепатиту В чи С. Рівень захворюваності на цю недугу постійно підвищується. За прогнозами фахівців, у 2015 – 2020 роках кількість осіб, які страждають на вірусні гепатити, подвоїться.

Днями за ініціативи громадської організації "Незалежність" та нашого видання, за підтримки програми "Громадське здоров'я" Міжнародного фонду "Відродження", пройшов круглий стіл на тему "Згуртування громади та владних структур для боротьби з епідемією гепатиту С". У заході взяли участь представники військової та цивільної медицини, активісти неурядових організацій, журналісти.

Метою круглого столу стало обговорення епідемічної ситуації, що склалася в Україні, обмін досвідом, а також консолідація зусиль державного й громадського сектору в боротьбі з гепатитом С та визначення спільних шляхів вирішення проблеми.

Розпочинаючи роботу круглого столу, координатор проектів громадської організації "Незалежність" Тетяна Бордюженко наголосила, що Україна належить до числа країн з помірним рівнем поширення гепатиту С. За статистикою, 3% українців, тобто близько 1,17 млн. осіб, інфіковані цим вірусом. Водночас, на одного офіційно зареєстрованого українця з вірусом гепатиту С припадає 5-6 незареєстрованих. Окрім цього, за результатами вибіркового моніторингу груп ризику, показник інфікування вірусом гепатиту С досягає 40-60%, що значно перевищує середні показники серед аналогічних груп у Європі. Це вже питання національної безпеки.

Тому актуальність розроблення Загальнодержавної цільової програми з профілактики, діагностики та лікування вірусних гепатитів зумовлена необхідністю створення ефективної системи дієвих заходів щодо запобігання подальшому поширенню цієї хвороби.

Досвід європейських держав свідчить, що для усунення проблем, пов'язаних з гепатитом С, необхідно забезпечити реалізацію політики у сфері боротьби в плані своєчасної профілактики, діагностики, реєстрації та лікування хворих шляхом об'єднання зусиль усіх органів державної влади та громадськості.

Головний інфекціоніст Вінницької області професор Лариса Мороз звернула увагу присутніх на те, що вірусні гепатити в Україні за ступенем негативного впливу на здоров'я населення займають домінуюче місце в структурі інфекційної патології. Така ситуація підштовхнула профільних спеціалістів вперше створити робочу групу щодо цієї проблеми, яка розробила і ухвалила в березні 2011 року Концепцію Державної цільової соціальної програми з профілактики, діагностики та лікування вірусних гепатитів на період до 2016 року.

В нашій країні рівень захворюваності на гепатит В залишається дуже високим. За науковими підрахунками, дійсна кількість захворювань на гострі гепатити в Україні в 5-6 разів перевищує дані офіційної статистики: на 1 зареєстровану форму гепатиту В припадає 5-6 безжовтяничних, а кількість носіїв вірусу перевищує 1 млн. осіб.

Одним з найважливіших завдань залишається проведення вакцинопрофілактики гепатиту В, насамперед, дітям, медичним працівникам як групі професійного ризику, студентам середніх і вищих медичних навчальних закладів, працівникам служб спеціального призначення, хворим гастроентерологічного профілю, перед плановими оперативними втручаннями та іншим групам ризику.

Набагато складніша ситуація спостерігається внаслідок захворювання на гепатит С, для якого характерний безсимптомний перебіг з подальшим розвитком хронічного процесу у 80% пацієнтів. За результатами вибіркового моніторингу груп ризику, інфікованість вірусом гепатиту С серед деяких з них значно перевищує середньосвітові показники і досягає 40-60%.

В Україні офіційна реєстрація хронічного гепатиту В і С розпочалася тільки з червня 2009 року. Гостра форма вірусного гепатиту С реєструється з 2003 року, і частота її залишається стабільною: 1115 випадків в 2004 році, 1212 – в 2005, 907 – в 2007-му, 873 – в 2008 і 954 випадки в 2009 роках.

За словами головного інфекціоніста Вінниччини, на сьогодні в області офіційно на диспансерному обліку з діагнозом гепатит знаходиться понад 800 людей. За неофіційними даними, близько 7% населення області інфіковано даним вірусом.

– Особовий склад Збройних Сил – частина суспільства, – розповідає начальник клініки гастроентерології Військово-медичного клінічного центру Центрального регіону полковник м/с Іван Шевага. – І нам також, на жаль, відома проблема вірусних гепатитів. Протягом 12 років в клініці гастроентерології Центру проводиться специфічне лікування вірусних гепатитів. Враховуючи зростання захворюваності, керівництво Міністерства оборони України в 2007 році створило відділення гепатології. За цей період проліковано 46 військовослужбовців, в тому числі й особи льотного складу. У зв'язку з необхідністю використання ефективних вартісних ліків, рекомендованих доказовою світовою медициною, і недостатнім фінансуванням кількість пролікованих зменшується. В минулому році знаходилось на лікуванні пегільованними інтерферонами лише четверо. Ведеться диспансерне спостереження, проводяться контрольні обстеження військовослужбовців та пенсіонерів з даною патологією, всього на обліку знаходяться 96 хворих. Серед особового складу військових частин, що довготривало знаходиться на медичному забезпеченні ВМКЦ ЦР, нові випадки є рідкісними. Так, в 2011 році зроблено більше 4 тисяч аналізів крові на маркери гепатитів у пацієнтів та обстежуваних, вперше виявлених – 7 хворих.





За словами військового медика, захворюваність і хронічні вірусні гепатити В і С надалі спричиняють цироз та рак печінки. Водночас, дорогим є і специфічне лікування гепатиту С – близько 120 тис. гривень на одного хворого.

Як зазначили учасники круглого столу, зокрема лікар-трансфузіолог обласної станції переливання крові Ірина Буркова та заступник головного лікаря обласного центру профілактики та боротьби зі СНІДом Галина Мохній, оскільки до виявлення вірус може жити в організмі 10-15 років, прослідкувати шлях зараження досить важко. Інфікуватися можна як статевим шляхом, так і через контакт з біологічно активними рідинами, насамперед кров'ю. Вірус може передатися під час пірсингу, татуажу, манікюру чи педикюру, стрижки, гоління, стоматологічних послуг, інших медичних втручань, при будь-якому контакті з кров'ю носія, якщо є пошкодження цілісності шкіри. До того ж, віруси гепатиту С стійкі до зовнішнього середовища – у засохлій краплині крові вірус може жити близько чотирьох діб, при температурі 60 градусів – до 30 хвилин, при кип'ятінні – до двох хвилин. А для зараження достатньо всього 0,00004 мл крові. Тому особиста гігієна має дуже важливе значення.

Представники вінницьких міських клінічних пологових будинків звернули увагу учасників круглого столу на те, що тестування на визначення статусу гепатиту є добровільним. Існує лише декілька випадків, коли його призначають як обов'язкове обстеження: для донорів, призовників, ВІЛ-інфікованих, а також вагітним. Варто зазначити, що важливим способом профілактики захворюваності на гепатит В є вакцинація. Близько 90% новонародженим її роблять. Однак вакцини від гепатиту С немає, оскільки вірус, що викликає таке захворювання, дуже мінливий. І це величезна проблема.

Епідемія гепатиту С в Україні не зменшує темпів розповсюдження. Своєчасне виявлення хвороби та звернення до лікаря дає змогу контролювати перебіг захворювання та досить ефективно його лікувати.

Для ефективної боротьби з інфекційними хворобами треба долати тернистий шлях. І тільки об'єднані зусилля медиків, державних структур і громадськості, спрямовані на розробку цільових програм з профілактики та діагностики, а також вжиття дієвих заходів щодо запобігання розповсюдження гепатиту С в подальшому приведе до перемоги над вірусом.

Руслан Лінник.
"Крила України".
Фото автора.

Консультують правознавці

На шпальтах нашого видання постійно виходитиме правова рубрика, де фахівці юридичної служби Командування ПС надаватимуть роз'яснення. Багато запитань у військовослужбовців та працівників виникають у сфері застосування різних видів додаткових відпусток, а саме соціальних та пільгових. Основні з них ми виділили та надамо детальні відповіді. Сьогодні на ваші питання відповідає юрисконсульт юридичної служби Наталя Шкробот.



Чи має право військовослужбовець — батько дитини отримати відпустку по догляду за дитиною до досягнення нею трирічного віку?

Згідно з пунктом 8 статті 101 Закону України "Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей" від 20 грудня 1991 року № 2011-XII військовослужбовцям, крім військовослужбовців строкової військової служби, додаткові відпустки у зв'язку з навчанням, творчі відпустки та соціальні відпустки надаються відповідно до Закону України "Про відпустки" від 15 листопада 1996 року № 504/96-ВР.

Відповідно до частини першої статті 18 Закону "Про відпустки" після закінчення відпустки у зв'язку з вагітністю та пологами за бажанням жінки їй надається відпустка для догляду за дитиною до досягнення нею трирічного віку. Згідно з частиною третьою зазначеної статті ця відпустка може бути використана повністю або частинами також батьком дитини, бабою, дідом чи іншими родичами, які фактично доглядають за дитиною, або особою, яка усиновила чи взяла під опіку дитину, та одним із прийомних батьків.

Статтею 24 Конституції України передбачено, що громадяни мають рівні конституційні права і свободи та є рівними перед законом. Не може бути привілеїв чи обмежень за ознаками статі. Відповідно до статті 141 Сімейного кодексу України мати, батько мають рівні права та обов'язки щодо дитини. Держава створює умови для материнства і батьківства, забезпечує охорону прав матері та батька, всебічно підтримує материнство та батьківство.

Таким чином, відповідно до Закону України "Про відпустки" військовослужбовцеві — батьку дитини (крім військовослужбовців строкової військової служби) не заборонено використовувати відпустку для догляду за дитиною до досягнення нею трирічного віку за умови дотримання вимог частини четвертої статті 20 цього Закону.

Відпустка по догляду за дитиною до досягнення нею трирічного віку є пільговою, про що в свою чергу зазначено у Конституції України. Законом України "Про соціальний і правовий захист військовослужбовців та членів їх сімей" від 20.12.91 № 2011-XII визначені підстави, відповідно до яких на батьків військовослужбовців поширюються пільги.

Рішенням Конституційного суду України від 17.03.2004 № 7-рп/2004 визначено категорії громадян, які потребують додаткових державних соціальних гарантій. До цієї категорії належать і військовослужбовці Збройних Сил України.

Враховуючи вищевикладене, слід зазначити, що законодавство з питань соціального захисту жінок, охорони материнства і дитинства поширюються на чоловіків, але за наявності обов'язкової умови, визначеної спеціальним нормативно-правовим актом, а саме: якщо відсутнє материнське піклування про дітей. Що стосується жінки, то вона може скористатись цим правом у будь-якому випадку. При наданні військовослужбовцеві — батькові дитини відпустки для догляду за дитиною до досягнення нею трирічного віку слід керуватись Законом України "Про відпустки", оскільки на теперішній час це питання не врегульовано на рівні спеціальних законодавчих актів, а саме у сфері військового законодавства.

ЕКСПОЗИЦІЯ

Луганский авиационно-технический музей: не очередной, а лучший!

Экспозиция авиационной техники



Фото автора.

В Украине в последние годы открылось много выставочных площадок, которые называют себя авиационными музеями. На некоторых представлены уникальные самолеты, которых в другом месте и не увидишь. Например, потрогать руками Ту-160 или Ту-95МС можно только в Полтаве. Несколько самолетов и вертолетов демонстрируются в экспозиции Луцкого Музея украинской армии. В Конотопе стоят тщательно восстановленные вертолеты марки Ми, которые в разное время ремонтировались руками специалистов Конотопского АРЗ "АВИАКОН"...

Но, если не считать экспозиции авиатехники Государственного музея авиации в Киеве, ни один из "провинциальных музеев"не может сравниться по подбору авиатехники с выставкой летательных аппаратов Луганского авиационно-технического музея. Их здесь более полусотни.

С первого взгляда посетителей поражают гиганты – дальний самолет противолодочной обороны Ту-142 и транспортный самолет Ил-76. Штурманов этих воздушных гигантов готовили в Ворошиловграде (как в советское время назывался Луганск). Но внимательно осмотревшись по сторонам, можно заметить немало интересных, посвоему уникальных экземпляров.

Пример тому коллекция самолетов МиГ. Самый первый из них – УТИ МиГ-15. Для десятков тысяч советских военных летчиков этот самолет стал летающей партой. А для работников Луганского АРЗ эта машина и ее боевой вариант МиГ-15 памятны тем, что они стали первыми реактивными самолетами, которые до 1960 года ремонтировались в цехах предприятия. Как и стоящий рядом МиГ-17, которым завершилась эпоха ремонта самолетов на Луганском АРЗ. Также в экспозиции представлены МиГ-19, несколько модификаций самого распространенного сверхзвукового реактивного боевого самолета в мире МиГ-21, которые отображают историю его совершенствования, а также несколько модификаций истребителя МиГ-23, истребитель-бомбардировщик МиГ-27 и фронтовой истребитель МиГ-29.

Особо следует остановиться на самолете самой ранней из представленных в музее модификаций – МиГ-21Ф. На его борту надпись: "На этом самолете летали: Дважды Герой Советского Союза летчик-космонавт СССР В. Комаров.; Дважды Герой Советского Союза заслуженный летчик-испытатель СССР Ахмет-Хан Султан; Герои Советского Союза заслуженные летчики-испытатели СССР С. Анохин, В.Васин, Ю.Гарнаев, Г. Мосолов".

Директор Луганского авиационно-технического музея А. Усенко рассказал, что увидел этот самолет, даже не самолет, а фюзеляж, на свалке среди прочих частей , предназначенных для отправки в металлолом. Но надпись на его борту заинтересовала. Тут же сообщил об уникальной машине директору предприятия А. Мостовому. Самолет был "спасен"силами работников Луганского АРЗ, восстановлен и выставлен в экспозиции музея.



Фото автора.

Довольно-таки полно отражена в музее история развития самолетов КБ им. О.П. Сухого. Хотя здесь есть далеко не все стоявшие на вооружении ВВС Советского Союза машины этого конструкторского бюро, но все же на стоянке представлены основные, ставшие знаковыми. В одном ряду здесь стоят истребитель-бомбардировщик Су-7Б, на котором впервые применены многие конструкторские новшества, ставшие классикой реактивного самолетостроения; перехватчик Су-15, один из немногих советских самолетов, никогда не поставлявшихся за рубеж; истребитель-бомбардировщик с крылом изменяемой стреловидности Су-17М2; бомбардировщик Су-24; штурмовик Су-25; тяжелый истребитель Су-27. В свое время эти самолеты становились прорывом конструкторской мысли на многие годы и долгие годы находились и находятся на вооружении ВВС многих стран мира.

Віктор Гедз.
"Крила України".

Афганистан – анатомия кровавой драмы, или как СССР был втянут в "необъявленную" войну

Продовження. Початок в №50.

5 августа в Кабуле, в пункте дислокации 26-го парашютно-десантного полка и 444-го батальона "командос" (Бала-Хисар), вспыхнул мятеж. В результате решительных мер мятеж подавили. Примерно в это же время восстал гарнизон Асмара (провинция Кунар). В ходе расправы над сторонниками государственной власти было убито 150 человек, на сторону оппозиции перешло около 2 тысяч военнослужащих 9-й горнопехотной дивизии. На встрече с советскими представителями 10 и 11 августа Х.Амин предложил направить в Афганскую столицу и разместить в ней три советских батальона специального назначения, мотивируя тем, что это даст возможность использования против мятежников войск, дислоцированных в Кабуле. В это же время, 11 августа, в провинции Пактия в ходе боев с вооруженными отрядами оппозиции дезертировала и сдалась в плен часть личного состава 12-й пехотной дивизии.



Хафизулл Амин.

Учитывая складывающуюся обстановку, советские представители в Кабуле поддержали предложения Х.Амина.

В августе в Главном разведывательном управлении Генштаба ВС СССР состоялось расширенное совещание, на котором рассматривался вопрос о возможности ввода советских войск в Афганистан. Когда заместитель начальника внешнеполитической разведки генерал Я.Медник доложил начальнику внешней разведки генералу В.Крючкову письменное заключение о том, что вводить войска нецелесообразно, тот сказал, что с таким заключением он в ЦК КПСС не поедет, там его не поймут, и доклад надо переделать. И выводы заключения были изменены... на противоположные.

В августе 1979 г. в Кабул прибыла советская военная делегация в составе 18 человек во главе с главнокомандующим Сухопутными войсками генералом армии И.Павловским. Амин в беседе с генералом армии Павловским просил выделить соединения советских десантников (1,5-2 тыс. человек) в район Кабула для замены афганских правительственных войск, а так же заменить расчеты зенитных батарей 77-го ЗЕНАП, прикрывающего Кабул, советскими расчетами. Не получив положительного ответа на свою просьбу, Х.Амин и при следующей встрече продолжал настаивать на своем. 23 августа он вновь завел разговор с генералом армии И.Павловским о введении советских войск в Кабул.

3 июля 1979 г. президент США Джимми Картер подписал первые распоряжения об оказании тайной помощи силам оппозиционным просоветскому афганскому режиму. Советник по национальной безопасности Збигнев Бжезинский в записке Д.Картеру изложил свою позицию, что направляемая помощь неминуемо спровоцирует Советский Союз на вмешательство в дела Афганистана...

Восток – дело тонкое... и кровавое

В начале сентября 1979 года Амин должен был принять участие в работе сессии глав неприсоединившихся государств, которая проходила в Гаване. Однако он убедил Тараки, что нужно ехать генеральному секретарю НДПА, видному лидеру "революционного Востока". Вероятно, предположить, что Амин надеялся в отсутствие Тараки завершить подготовку к захвату власти. Попытки советского руководства отговорить Тараки от поездки не увенчались успехом. Он отбыл в Гавану с остановкой в Москве 30 августа, а Амин активизировал свою деятельность.

Заметим, что 1 сентября сотрудники КГБ СССР представили в ЦК КПСС предложения о путях возможного преодоления кризисного положения в Афганистане. Отмечалось, что правительство Тараки-Амина заметно теряет свой авторитет у народа, среди которого все больше проявляются антисоветские настроения. Тараки и Амин делают ставку на решение всех внутренних проблем военной силой, продолжают осуществлять политику необоснованных массовых репрессий. Основным организатором такой политики является Амин. Предлагалось: изыскать форму устранения от руководства страной Амина, повинного в проведении ошибочного внутриполитического курса, возложив на него лично всю ответственность за необоснованные широкие репрессии, просчеты в вопросах внутренней политики.

10 сентября Тараки, по возвращении из Гаваны, был принят Л. Брежневым, который зачитал ему записку ЦК КПСС, где высказывалась озабоченность советского руководства сосредоточением чрезмерной власти в руках Амина, что, по мнению советских лидеров, могло представлять опасность для судеб революции в Афганистане. По сути, Тараки получил "добро" на устранение Хафизуллы Амина от власти.

В период отсутствия Тараки Амин повсюду, и в партии, и в государстве насаждал своих родственников и преданных ему людей. Он обосновывал свои действия тем, что проводит чистку государственного аппарата от лиц, неспособных выполнять служебные обязанности. Но суть была в другом: устранялись патриоты, обеспокоенные фактическим отстранением Тараки от руководства государством и ухудшением военно-политической обстановки в стране. Они стали выступать против Амина и вынашивать замыслы о низложении его как главы правительства с помощью применения силы. Амин в разговоре с Тараки называл своих противников А. Ватанджара, С. Гулябзоя, Ш. Маздурьяра и А.Сарвари не иначе как "бандой четырех"...

Тараки прилетел в Кабул 11 сентября. На заседании Совета Министров ДРА Тараки рассказал об итогах работы VI конференции в Гаване и визита в Москву. Сразу же по приезде Тараки его ближайшие соратники: министр внутренних дел А. Ватанджар, начальник службы безопасности А.Сарвари, министр по делам границ Ш. Маздурьяр и министр связи С. Гулябзой доложили ему о ситуации, сложившейся в стране, и в ультимативной форме потребовали от него полного устранения Амина от власти. Он пообещал созвать Политбюро ЦК партии и уладить все спорные вопросы мирным путем.

Утром 12 сентября Тараки пригласил к себе Амина для доклада. Он тоже доложил генеральному секретарю ЦК НДПА обстановку в стране, подчеркнув, что в отсутствие Тараки против него со стороны четырех министров организована травля. Поставил вопрос об отстранении этих лиц от занимаемых постов и их наказании.

Обстановка накалялась. 13 сентября в разговоре Тараки с Амином по телефону последний в ультимативной форме настаивал на снятии с постов министров и наказания их за организацию заговора и фракционную антипартийную деятельность. Также он вновь потребовал, чтобы все его предложения были выполнены, иначе угрожал перейти к активным действиям. Тараки обвинил Амина в неповиновении и грозил снять его со всех постов, сказав, что отдаст приказ армии на этот счет. На это премьер-министр ответил, что Тараки заблуждается, армией командует он, Амин...

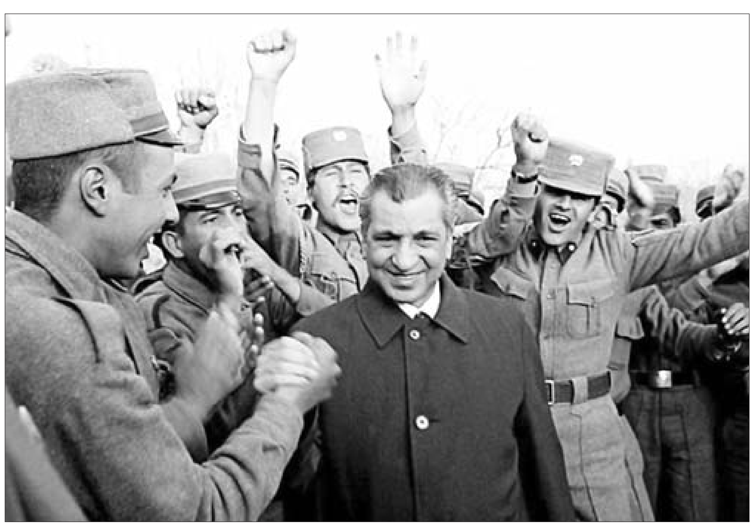
Сразу же после этого разговора он вызвал к себе начальника Генерального штаба подполковника Якуба и начальника национальной гвардии майора Джандада и приказал им не выполнять никаких указаний, исходящих от Тараки. Сам же решил перейти в Министерство обороны ДРА и оттуда руководить всеми вооруженными силами.

14 сентября 1979 г. по сигналу начальника Генштаба ДРА генерала Якуба части Кабульского гарнизона вошли в город, взяли под охрану, блокировали резиденцию Тараки и фактически изолировали его.

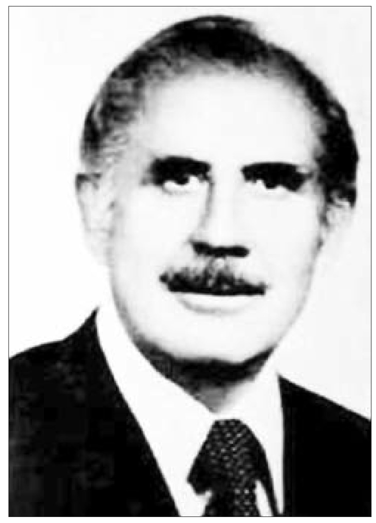
16 сентября 1979 г. на чрезвычайном пленуме ЦК НДПА Н.Тараки и его соратники за организацию покушения на секретаря ЦК, члена политбюро ЦК НДПА и премьер-министра ДРА Х.Амина, убийство члена ЦК С. Таруна и другие беспринципные действия "единогласно" были сняты со всех постов и исключены из партии. Генеральным секретарем НДПА и председателем Революционного совета ДРА избрали Хафизуллу Амина.

После прихода к власти Х.Амина перед советским руководством встала проблема разрешения критической ситуации, сложившейся в Афганистане. По линии КГБ СССР в сентябре-ноябре 1979 г. начали поступать сведения о том, что Х.Амин изучает возможность переориентации своей политики на США и КНР.

В конце сентября 1979 г. советские представители в Кабуле были вызваны в Москву. В своих докладах они коснулись вопроса расширения военной помощи ДРА и возможности ввода советских войск в Афганистан. В отличие от А. Пузанова и Б. Иванова главный военный советник генерал Л. Горелов решительно выступил против ввода войск. Он заявил: "Несмотря на все просьбы Н.Тараки и Х.Амина, нельзя усиливать военное присутствие СССР в ДРА".



В Министерстве обороны СССР вопрос о вводе войск в Афганистан поставили на практическую проработку, хотя такого острого побуждающего фактора, как гератский мятеж в марте 1979 г., в то время не было. Он появился 9 октября, когда было официально объявлено о смерти Тараки – от "непродолжительной и тяжелой болезни". Позже стало известно, что офицеры президентской гвардии еще 8 октября задушили Тараки подушками по приказу



Нур Мухаммед Тараки.

Амина. Семью Тараки посадили в тюрьму. 10 октября 1979 года, в день, когда в Афганистане было обнародовано сообщение о смерти Тараки, Юрий Андропов был уполномочен привезти в Москву из Чехословакии Бабрака Кармаля, где он находился как частное лицо. В Афганистан он вернется инкогнито под охраной советских спецслужб в декабре 1979 года...

Известие об убийстве Тараки вызвало в Москве шок. Особенно бурно это известие переживал Л. Брежнев. Именно с этого момента произошли изменения в позиции советского руководства относительно возможности ввода советских войск на территорию Афганистана. Был взят курс на отстранение Амина от власти. Спецслужбы СССР приступили к разработке планов достижения этой цели.

После прихода к власти Амина обстановка в ДРА резко обострилась. США, Пакистан, некоторые арабские государства быстро наращивали военную помощь оппозиционному движению. Правительство полностью контролировало положение только в трех провинциях – Кабул, Кундуз и Баглан. Ситуация в стране для НДПА складывалась угрожающая. Х.Амин принимал энергичные меры по ее стабилизации, действуя в основном силовыми методами, и повел дело к установлению диктаторского режима, развернув в стране широкомасштабную кампанию террора и репрессий.

В сентябре Амин опубликовал частичный список казненных: в нем было 12 тыс. имен. К осени 1979 г. количество убитых достигло более 50 тыс. человек.

Убийства ни в чем не повинных людей приобретали массовый характер, что повлекло за собой резкое сокращение социальной базы режима, увеличивая поток беженцев в Иран и Пакистан.

Перед Генеральным штабом ВС, МИД, КГБ СССР, всеми, кто занимался Афганистаном, ребром встал вопрос: что предпринять? Особое беспокойство вызвала позиция Амина, возможность поворота его режима в антисоветском направлении.

Далі буде.
Ігор Чичкань.
Людмила Кошелева.
Матеріал до друку підготував Володимир Алексєєв.

“Кращий офіцер” як визнання професійної

Закінчення. Початок на 1 стор.

Основна мета конкурсу – розвиток військово-професійних, командирських та лідер-



ських якостей офіцерів. Також він дозволить визначити найбільш підготовлених військовослужбовців, підвищить їх зацікавленість у поглибленні свого професійного рівня, виробленні твердих практичних навичок в оволодінні озброєнням та військовою технікою.

Конкурс проводився у 3 етапи. Перший проходив за місцем служби офіцерів. Другий етап тривав у визначених гарнізонах Повітряних командувань “Захід”, “Південь” та “Центр” Повітряних Сил ЗС України.

Протягом всіх етапів конкурсу учасників оцінювали за трьома номінаціями: військово-професійна, військово-спортивна та гуманітарна й культурно-мистецька. Іспит з кожної номінації передбачав як теоретичну, так і практичну частини. Перевірялися знання положень бойових статутів, тактико-технічних характеристик зразків озброєння і військової техніки, правил стрільби та бойової роботи, Курсів бойової підготовки родів військ і спеціальних військ.

Також кожен конкурсант виконав контрольні вправи стрільби зі стрілецької зброї та продемонстрував відповідний рівень фізичної підготовки.



Кращих офіцерів зв’язку та логістики визначали у Вінниці. Зв’язківці змагалися на базі окремого полку зв’язку Повітряних Сил ЗС України. Десятеро офіцерів, котрі проходять службу в частинах військ зв’язку, протягом дня демонстрували свої теоретичні знання, а також практичні навички.



– В третьому етапі конкурсу брали участь кращі з кращих, – розповідає заступник начальника військ зв’язку та інформаційних систем штабу Командування ПС ЗС України полковник Микола Душук. – Даний захід дозволяє визначити найпідготовленіших, універсальних офіцерів. На мою думку, справжній командир-лідер не тільки знає, куди він іде, але й спроможний надихнути інших іти разом з ним. Перебування на посаді чи то командира взводу, чи роти ще не робить військовослужбовця лідером. Але посада дає йому можливість ним стати, мати своїх послідовників. І даний конкурс допомагає офіцерові у формуванні потрібних якостей.



Після напруженої боротьби перше місце виборов представник окремого полку зв’язку ПС ЗС України майор Олег Павлюк.

– Я старанно готувався, – розповідає переможець, – для того, щоб зайняти призове місце. Під час конкурсу продемонстрував свої знання та вміння, які використовую у повсякденній службовій діяльності. Конкурс “Кращий офіцер”, перш за все, виховує рішучість, самовладання, впевненість, ініціативність.



Водночас, в Об’єднаному центрі матеріально-технічного забезпечення Командування Повітряних Сил призові місця виборювали фахівці з матеріально-технічного забезпечення. Після напружених змагань було визначено переможців. Ними стали інженер служби ракетно-артилерійського озброєння з Чорткова, що на Тернопільщині, старший лейтенант Валерій Фомін із результатом 185 балів, начальник відділення зберігання керованих авіаційних засобів ураження з м. Прилуки (Чернігівщина) капітан Олександр Луцевята із 169 балами та командир автомобільної роти з Вінницького гарнізону капітан Леонід Курінний, якому до 1-го місця не вистачило лише18 балів.



Тим часом у Хмельницькому, на базі однієї з найкращих військових частин за підсумками 2011 року Повітряних Сил ЗС України – окремого полку дистанційно керованих літальних апаратів, де командиром полковник Тарас Потягач, – за звання кращого змагалися 10 представників розвідувальних підрозділів. Це – переможці 1-го та 2-го етапів конкурсу, офіцери з Вінницького, Бориспільського, Старокостянтинівського та Миколаївського гарнізонів, Автономної Республіки Крим, Волинської та Одеської областей.

До складу журі увійшли офіцери різних управлінь штабу Командування Повітряних Сил, які й оцінювали конкурсантів, кожен за своїм напрямком. Очолив журі представник Командування Повітряних Сил ЗС України полковник Олександр Романченко.

Конкурсанти складали заліки з бігу на 100 метрів, підтягування та кросу. Виконували вправи з розбирання ПМ та стрільби зі стрілецької зброї. Також офіцери теоретично і практично демонстрували свою обізнаність з основних дисциплін бойової підготовки.

– Нам було доволі важко визначити переможця, – говорить полковник Олександр Романченко, – адже за підсумками фінального етапу конкурсу на перше місце претендували відразу три конкурсанти. Ми кілька разів



перераховували отримані результати, радилися і сперечалися, та все ж дійшли спільної думки. Перше місце серед офіцерів розвідки, набравши 198 балів, посів капітан Владислав Хижнюк, друге місце з результатами по 197 балів між собою розділили капітани Тимофій Кушпела та Максим



Степаненко.

Що ж стосується авіаторів, то вони змагалися за звання кращого у гарнізоні Васильків. Як зазначив голова конкурсної комісії заступник начальника авіації Командування Повітряних Сил Збройних Сил України полковник Олександр Кулібаба, проведення подібних конкурсів – це своєрідний екзамен для військовослужбовців, який дає можливість кожному реально оцінити свої знання та вміння. Показує, на що потрібно звернути увагу під час занять з професійної підготовки. А це, відповідно, позитивно позначиться на виконанні завдань за призначенням.



Змагалися конкурсанти на базі бригади тактичної авіації Повітряного командування “Центр”. Окрім заліків з вогневої та фізичної підготовки, офіцери льотно-технічного складу перевірялися, зокрема, зі знання положень керівних документів з безпеки польотів. Під час

майстерності



практичної частини іспиту учасники конкурсу проводили



штурманські та тактичні розрахунки, демонстрували свої вміння з перевірки стану



справності військової техніки. Також офіцери виконували конкурсні завдання гуманітарного та культурно-мистецького напрямку.

За результатами змагань між авіаторами переможцем у конкурсі став командир авіаційної ланки авіаційної ескадрильї бригади тактичної авіації (м. Васильків) капітан Олексій Манюшкин. Друге та третє місця посіли відповідно начальник групи зберігання авіаційної техніки військової частини А4465 капітан Олександр Панкул та командир корабля авіаційного загону авіаційної ескадрильї капітан Василь Бугай (Іл-76) з Мелітополя.



Говорячи про заохочення переможців конкурсу “Кращий офіцер”, тимчасово виконуючий посаду заступника командувача з виховної та соціально-психологічної роботи – начальника управління полковник Олег Грунтковський зазначив, що офіцери-переможці етапів конкурсу користуватимуться перевагою при висуванні на вищу посаду, їхні кандидатури подаватимуться на дострокове присвоєння чергового військового звання, а тих, хто посяде 1, 2 і 3-є місця у заключних етапах конкурсу, за рішенням командувача Повітряних Сил Збройних Сил України будуть направляти до Національного університету оборони України для зарахування на навчання поза конкурсом за умови позитивного складання вступних іспитів.

Поки верстався номер… *26 та 27 січня на базі навчально-тренувального центру Повітряних Сил у селі Данилівка, на Київщині, продовжився третій етап конкурсу для офіцерів зенітних ракетних та радіотехнічних військ Повітряних Сил. Матеріал про проведення змагань читайте в наступному номері газети.*

Руслан Лінник, Сергій Фурдик, Любов Киналь.
Фото авторів.

ЛЬОТНА ЗМІНА

Повітряні Сили охороняють небо України за будь-якої погоди



У авіаційних з'єднаннях Повітряних Сил Збройних Сил України продовжуються польоти. Незважаючи на складні погодні умови цього тижня, жодних зривів – все відповідно до плану бойової підготовки виду.

Так, у авіаційному з'єднанні транспортної авіації, що дислокується поблизу Вінниці, за планом льотної зміни першим в небо піднявся командувач Повітряних Сил ЗС України генерал-полковник Сергій Онищенко, успішно здійснивши розвідку погоди на літаку Ан-26 “ВІТА”.

Впродовж зміни екіпажі військових льотчиків транспортної авіації в простих та складних метеоумовах відпрацьовували польотні завдання з відновлення навичок в техніці пілотування, виконання чергових перевірок, а також подальшої підготовки молодого льотного складу. Польоти виконувались на літаках Ан-26, Ан-24, гелікоптерах Мі-8, Мі-9. Загалом було здійснено близько 30 польотів, загальний наліт склав більше 7 годин.

Також відбулись польоти у льотчиків транспортної авіації з авіаційних частин, дислокованих поблизу Києва та Запоріжжя.

У таких же складних погодних умовах льотчики-винищувачі бригади тактичної авіації на Полтавщині відпрацювали завдання в небі на “відмінно”.

За словами командира авіабригади полковника Олега Геся, польоти відбулись за схемою “день – ніч”. У складних метеоумовах льотний склад відновив навички з техніки пілотування, навігації, бойового застосування, підготувався до несення бойового чергування у системі ППО країни та виконав щорічні перевірки за видами льотної підготовки. Особлива увага була приділена підготовці екіпажів до ведення повітряних боїв у складі пар та відпрацюванню дій при виникненні позаштатних ситуацій.

Виліт на розвідку погоди здійснив екіпаж у складі майора Юрія Булавки та підполковника Олександра Оксанченка. Виконанню поставлених завдань у повному обсязі з відмінною оцінкою сприяли якісна підготовка та безаварійна робота авіаційної техні-



ки, бездоганна підготовка льотного та інженерно-технічного складу, чітка взаємодія між усіма ланками керівництва польотами. Зокрема, відновили навички польотів вночі полковник Олег Гесь, підполковники Сергій Ялишев, Дмитро Фішер, Дмитро Скрипник та інші.

Попри снігові замети та низьку температуру, особовий склад батальйону аеродромно-технічного забезпечення під керівництвом майора Ігоря Ігуменцева у стислі терміни забезпечив готовність злітно-посадкової смуги та об'єктів інфраструктури аеродрому до виконання завдань планової таблиці.

Крім того, практичні вильоти на винищувачах Миргородської авіабригади здійснили і пілоти 39-ї окремої авіаційної ескадрильї з Житомирщини. Серед них – підполковники Іван Петренко, Олексій Захарчук, Олександр Довгач та майор Дмитро Кобеляцький.

За результатами льотної зміни особисту подяку особовому складу авіабригади висловив заступник командувача Повітряних Сил ЗС України генерал-лейтенант Василь Нікіфоров, який також здійснив вильоти як інструктор.

Тим часом військовослужбовці Івано-Франківської бригади тактичної авіації відпрацювали чергову льотну зміну. Було виконано близько двох десятків вильотів, відпрацьовано низку завдань з пілотування літака та перехоплення порушників повітряного простору.

– Головною метою цих льотних змін, – розповів командир бригади полковник Сергій Голубцов, – є відновлення навиків наших пілотів літати як в складних метеоумовах, так і вночі. Всі військовослужбовці бригади – льотний і технічний склад – продемонстрували високу вичку та майстерність.

Різноманітність завдань під час льотної зміни пояснюється тим, що саме військовослужбовцям Івано-Франківської бригади тактичної авіації буде доручено охороняти небо над містами Західної України під час проведення матчів у рамках “Євро-2012”. За планми захисту нашого повітряного простору військові авіатори заступлять на бойове чергування в травні цього року і закінчать його вже після завершення чемпіонату.

Володимир Лазарєв.
Тарас Грень.
Роман Юрчило.
Фото авторів.



ПЕРЕОЗБРОЄННЯ

Японія прийняла на озброєння новітній танк



Офіційна церемонія прийняття на озброєння танка Type 10 відбулася на території школи Fuji. Основним розробником Type 10 є японська промислова група Mitsubishi Heavy Industries Group, яка займається випуском і супроводом японських танків протягом останніх 50 років.

Розробка нового танка почалася в 1990-х роках. Перша публічна демонстрація Type 10 відбулася в Японії 13 лютого 2008 року на території дослідного центру Міністерства оборони Японії (TRDI) в місті Сагаміхара. Під час проведення дослідно-конструкторських робіт Тип 10 був відомий під індексами TK-X і MBT-X. Основні параметри нового танка – довжина 9420 мм (з гарматою вперед), ширина – 3240 мм, висота – 2300 мм, маса – 44 тонни, екіпаж – 3 чоловіки. Основне озброєння – 120-мм гладкоствольна гармата з довжиною ствола 44 калібри, вироблена в Японії. Існують варіанти гармат і з більшою довжиною ствола – L50 і L55. Калібр спареного кулемета – 7,62 мм, зенітного – 12,7 мм. У кормовій частині башти розташований автомат заряджання.

Максимальна швидкість машини по дорозі з твердим покриттям – 70 км/ч. Підвіска – гідропневматична, дозволяє змінювати кліренс танка і нахиляти його на лівий або правий борт. У порівнянні з японським танком попереднього покоління, Type 90, нова машина легша, менша, коротша на один каток, але має кращі характеристики і більш насичена сучасними електронними системами. Основний акцент зроблено на системах C4I, а також на підвищення вогневої потужності, захисту та рухливості. Для підвищення рівня захисту можуть використовуватися додаткові навісні модулі, при цьому маса машини може збільшуватися до 48 т. Панорамний приціл командира було переміщено на праву сторону і знаходиться на більш високій позиції, ніж у Type 90, забезпечуючи командиру кращий огляд.

Витрати на розробку до 2008 року склали приблизно JPY Ґ 48400 млн. (близько USD $ 447 млн.). Кожна машина при серійному виробництві, як очікується, обійдеться приблизно в 700 млн. ієн ($ 6,5 млн.). Японське міністерство оборони офіційно завершило випробування Type 10 в грудні 2009 року. У 2010 році воно розмістило замовлення вартістю Ґ 12400 млн. на першу партію з тринадцяти танків Type 10 (вартість за одиницю склала Ґ 954 млн.). Командувач бронетанкової дивізії заявив 10 січня, що танк Type 10 є в даний час найпередовішим бойовим танком у світі.

КООПЕРАЦІЯ

Французька компанія Dassault показала прототип першого європейського ударного безпілотника nEUROn. Викатка відбулася у присутності представників шести європейських держав – Швеції, Італії, Франції, Іспанії, Греції та Швейцарії, які беруть участь у проекті.

ЄС продемонстрував ударний безпілотник nEUROn

Показаний прототип є повністю готовою для випробувань моделлю БПЛА. Найближчим часом Dassault, що займається розробкою і випробуваннями nEUROn, приступить до перевірки двигунів, встановлених на безпілотник. Потім апарат приступить до пробіжок по злітно-посадковій смузі, а його перший політ намічений на середину 2012 року. Після першого польоту, згідно з графіком, випробування nEUROn проводитимуться протягом ще двох років.

У проекті також беруть участь шведська Saab, італійська Alenia Aeronautica, грецька EAB і швейцарська RUAG. Вартість угоди, в рамках якої ведуться роботи, становить 405 мільйонів євро. nEUROn створюється за схемою "літаючого крила" із застосуванням технології малопомітності.

Безпілотник має довжину 9,5 метра, а розмах його крил становить 12,5 метра. Апарат, оснащений реактивним двигуном, зможе розвивати швидкість до 920 кілометрів на годину і нести різне озброєння загальною масою до шести тонн. Все озброєння буде розташовуватися у внутрішніх відсіках.



Розробка європейського ударного безпілотника почалася п'ять років тому. Основним розробником nEUROn є французька компанія Dassault.

СТРАТЕГІЯ

США решили не уменьшать количество авианосцев

Минобороны США, несмотря на сокращение оборонного бюджета, решило не уменьшать количество авианосцев. "Президент и все мы, сотрудники минобороны, решили поддерживать авианосную мощь на максимуме. Это означает, что на вооружении всегда будут стоять не менее 11 авианосцев", – цитирует слова министра обороны США Леона Панетты портал Defense News. По его словам, авианосцы позволяют США бороться с противником в любой точке мира.



В середине августа 2011 года стало известно, что командование ВМС США решило сократить число авианосных групп (CSG) с нынешних 11 до девяти единиц. Теперь этот план в действие приведен не будет. Авианосец "Энтерпрайз" будет списан до конца 2012 года. С этого момента и на протяжении последующих трех лет в составе ВМС США будут находиться десять авианосцев, после чего их число вновь увеличится до 11 – на вооружение Военно-морских сил поступит новый авианесущий корабль CVN-78 "Джеральд Форд", строительство которого в настоящее время ведет американская компания Northrop Grumman.

Пока планируется построить три корабля типа "Джеральд Форд": CVN-78, CVN-79 и CVN-80. Последние два войдут в состав американского флота в 2018-м и 2021 году соответственно, заменив устаревшие корабли. Проект "Джеральда Форда" в целом предполагает строительство десяти кораблей, которые заменят устаревшие авианосцы типов "Нимиц" и "Энтерпрайз". Считается, что новые авианосцы позволят ВМС США сэкономить на эксплуатации до пяти миллиардов долларов за 50 лет использования по сравнению с кораблями класса "Нимиц".

КОНТРАКТИ

ВВС США увеличили заказ на транспортники Globemaster III

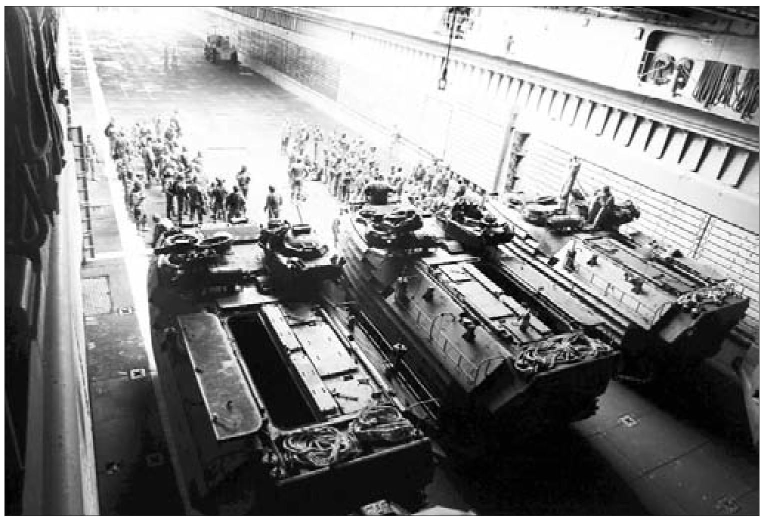


ВВС США заключили с американским авиастроительным концерном Boeing контракт на поставку дополнительной партии из пяти военно-транспортных самолетов C-17 Globemaster III, сообщает Defense News. Сумма сделки составила 693 миллиона долларов. Контракт заключен на условиях фиксированной цены. Поставка новых самолетов должна завершиться до конца марта 2013 года.

В середине июля 2011 года командование ВВС США обратилось в подкомитет Сената по вооруженным силам с просьбой уменьшить требования к минимальному числу стратегических транспортников, которые должны стоять на вооружении страны. В настоящее время эта граница определена на уровне 316 самолетов; ВВС США попросили снизить ее до 301 транспортника.

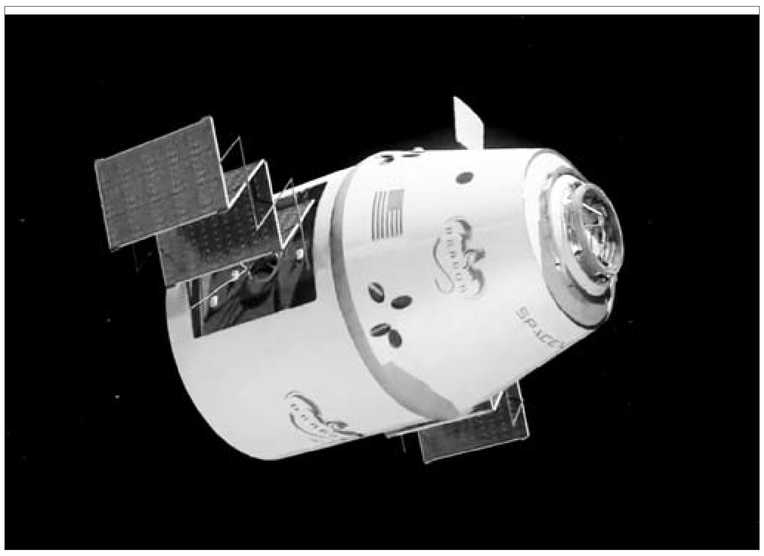
В настоящее время на вооружении ВВС США, по данным Aviation Week Intelligence Network, стоят 111 стратегических транспортников C-5A/B/C/M Galaxy/Super Galaxy и 205 C-17. В случае снижения уровня минимальной потребности в такого рода самолетах, ВВС США смогут списать часть устаревших самолетов и экономить на техническом обслуживании оставшихся. В частности, в результате списания всех C-5A экономия составит 1,2 миллиарда долларов.

В октябре 2011 года ВВС США заключили с Boeing контракт на техническое обслуживание транспортников C-17, стоящих не только на вооружении Соединенных Штатов, но также Австралии, Великобритании, Канады, ОАЭ, Катара и НАТО. Сумма сделки составила 11,7 миллиарда долларов. Boeing должен будет обеспечивать техническое обслуживание транспортников, незначительную их модернизацию и ремонт двигателей F117.



Сторінку підготував Олександр Олехнович.

Dragon стартует к МКС не раньше конца марта



Запуск к Международной космической станции первого частного космического корабля Dragon производства компании SpaceX, намеченный на 7 февраля, может состояться не раньше конца марта, сообщает сайт SpaceflightNow.

“Нам предстоит еще много работы, прежде чем все будет закончено, и мы будем готовы к запуску. SpaceX пришла к выводу, что ей требуется еще время для дополнительных испытаний. Они необходимы, чтобы убедиться в том, что корабль находится хотя бы в той же степени готовности, как перед предыдущим запуском”, – сказал Алан Линденмойер (Alan Lindenmoyer), руководитель программ по участию частных фирм в доставке грузов на МКС, передает РИА “Новости”.

На космодроме Байконур ведутся работы по подготовке к двум запускам

На космодроме Байконур продолжаются работы по подготовке к двум январским запускам – ТГК “Прогресс М-14М”и космического аппарата “NSS-14”.

В монтажно-испытательном корпусе площадки 254 космодрома выполняются заключительные проверки транспортного грузового корабля “Прогресс М-14М”, после окончания которых ТГК соединят с переходным отсеком и вновь установят в стенд.

На площадке 92-50 космодрома в монтажно-испытательном корпусе проводится перевозка космической головной части (разгонный блок “Бриз-М”с пристыкованным к нему космическим аппаратом “NSS-14”под головным обтекателем) из зала испытаний в зал сборки с ракетой-носителем. Затем головная часть будет выгружена с платформы и пристыкована к ракете-носителю.

Пуск ракеты космического назначения “Союз-У”с транспортным грузовым кораблем “Прогресс М-14М”запланирован на 26 января, ракеты космического назначения “Протон-М”с разгонным блоком “Бриз-М”и телекоммуникационным космическим аппаратом “NSS-14”намечен на 28 января, сообщает пресс-служба Роскосмоса.

Выход в открытый космос российских космонавтов с МКС отложен на двое суток

Выход в открытый космос с борта Международной космической станции (МКС) российских космонавтов Олега Кононенко и Антона Шкаплерова состоится на двое суток позже, чем планировалось ранее, сообщил источник в ракетно-космической отрасли.

“Выход должен был состояться 14 февраля – в День влюбленных. По новому графику он планируется на 16 февраля с открытием выходного люка модуля “Пирс”в 18.15 МСК”, – сказал источник “Интерфакса”.

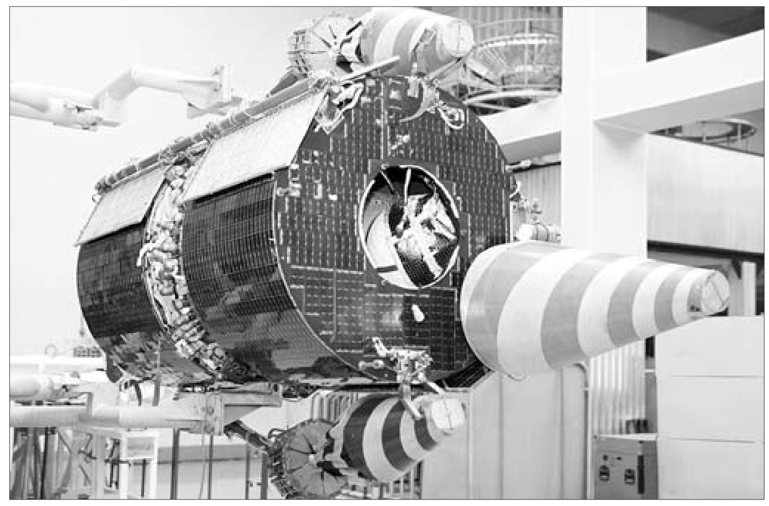
Как отметил ранее на предполетной пресс-конференции на космодроме Байконур космонавт Олег Кононенко, в ходе выхода космонавтам предстоит перенести грузовую стрелу с модуля “Пирс”на модуль “Поиск”и установить пять противометеоритных панелей на модуле “Звезда”.

“При наличии времени мы осуществим научные эксперименты “Выносливость”(экспонирование панелей с различными образцами материалов) и “Тест”(взятие мазков с внешней поверхности станции; ученые хотят знать, есть ли живность или бактерии снаружи МКС) и установим подкосы, которые сделают выходное устройство на “Пирсе”более устойчивым”, – добавил он.

Источник также сообщил, что в 2012 году с борта МКС будет выполнено три выхода в открытый космос по российской программе (остальные два – в июне и декабре) и, возможно, один – по американской программе.

Красноярские производители спутников изготовили очередной “Гонец-М”

ОАО “Информационные спутниковые системы” имени академика М.Ф. Решетнева” (ИСС, Железногорск) завершило изготовление космического аппарата “Гонец-М”, сообщила компания.



“Приемо-сдаточные испытания, проведенные при участии представителей заказчика, показали, что космический аппарат “Гонец-М” номер 16 готов к функционированию на орбите. В настоящее время он передан на ответственное хранение в сборочный цех ОАО “ИСС”, где уже находятся три спутника этой же серии, изготовленные в 2011 году”, – говорится в сообщении.

Спутник создан ИСС по заказу Федерального космического агентства в рамках реализации Федеральной космической программы на 2006-2015 годы. Он предназначен для работы в орбитальной группировке многофункциональной системы персональной спутниковой связи. Сейчас на предприятии идут работы по производству следующего спутника этой системы, передает РИА “Новости”.

Названа дата нового пуска по программе “Морской старт”

Очередной запуск по программе “Морской старт”из позиционного района Тихого океана состоится в мае 2012 года, сообщает источник в ракетно-космической отрасли.



“Запуск телекоммуникационного спутника Intelsat 19 предварительно намечен на 5 мая”, – сказал источник “Интерфакс”.

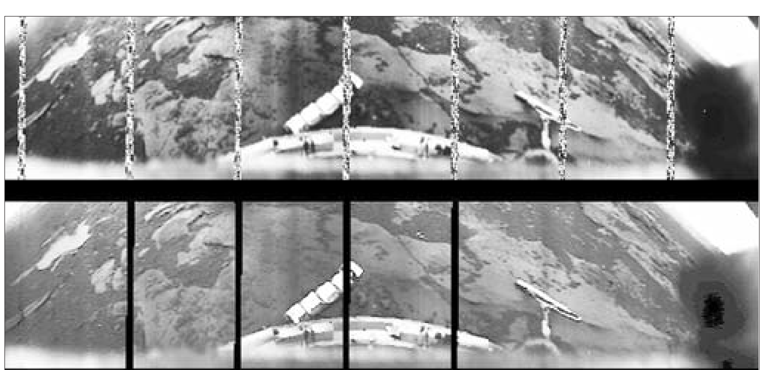
Первоначально этот старт планировался на декабрь 2011 года, но его пришлось отложить из-за того, что ракету, предназначавшуюся для запуска Intelsat 19, использовали для отправки в космос аппарата Intelsat 18 с космодрома Байконур в октябре в рамках программы “Наземный старт”.

В конце сентября американские СМИ со ссылкой на президента консорциума “Морской старт”Кджелла Карлсена сообщили, что в 2012 году планируется осуществить три пуска “Зенитов”с подвижной платформы в Тихом океане. В третьем квартале намечается запуск спутника Intelsat 21. Кроме того, планируется вывод на орбиту аппарата компании Eutelsat.

К настоящему моменту консорциум “Морской старт”осуществил 31 пуск ракет “Зенит-3SL”с подвижной платформы в Тихом океане, из которых один был частично успешным и два – аварийными.

На записях советских зондов с Венеры нашли объекты со “свойствами живых существ”

Советские зонды засняли в 70-х и 80-х годах прошлого века на поверхности Венеры объекты, обладающие “свойствами живых существ”. Об этом сообщает РИА “Новости” со ссылкой на статью заведующего лабораторией Института космических исследований РАН Леонида Ксанфомалити в издании “Астрономический вестник”. В сообщении отдельно отмечается, что статья была опубликована “в порядке дискуссии”.



По словам Ксанфомалити, интерес к записям, сделанным аппаратами серии “Венера” в прошлом веке, возник благодаря появлению большого количества новых данных об экзопланетах относительно небольшой массы. Например, во время проходившего в начале января 2012 года в Остине 219-го съезда Американского астрономического общества ученые сообщали об открытии планет, сравнимых по размеру с Марсом.

Серии телевизионных панорам Венеры были получены аппаратами “Венера-9” и “Венера-10” в 1975 году, а затем “Венера-13” и “Венера-14” в 1982 году. В статье говорится, что на этих панорамах были обнаружены объекты размером 0,1-0,5 метра, которые в процессе проведения съемок изменялись. При этом отмечается, что просто шумом такие объекты было бы очень тяжело объяснить. Среди заинтересовавших ученого объектов – меняющий форму диск, черный лоскут и “скорпион”.

“Не обсуждая существующие представления о невозможности жизни в условиях Венеры, сделаем смелое предположение, что морфологические признаки все же позволяют предположить, что часть найденных объектов имеет свойства живых существ”, – пишет в заметке Ксанфомалити. В следующих работах ученый обещает опубликовать результаты анализа остальных видеозаписей, пишет Lenta.ru.

Роскосмос потратит на ГЛОНАСС более 300 млрд. рублей

На развитие космической навигационной системы ГЛОНАСС до 2020 года планируется выделить 330,5 млрд. рублей, сообщает “Интерфакс” со ссылкой на пресс-службу Роскосмоса.

“Завершается формирование федеральной целевой программы “поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы”, основная задача которой – поддержание системы ГЛОНАСС и ее развитие с целью обеспечения конкурентоспособности и создания условий для широкомасштабного ее использования как у нас в стране, так и за рубежом. На эти цели предусматривается выделение 330,5 млрд. рублей”, – говорится в сообщении, размещенном на сайте Роскосмоса.

Сторінку підготував Віктор Гедз.

Авіатору – сто років

Закінчення. Початок на 1 стор.

Григорій Юхимович народився 1912 року в Царіцинській губернії Російської імперії у сім'ї селянина. Коли йому виповнилося п'ять років, імперія перестала існувати, розпочалася громадянська війна і згодом постала нова комуністична країна. У 14 років пішов вчитися на столяра. Вже через рік працював на будівництві – в новій країні йшли колективізація та індустріалізація, в пригоді ставали навіть дитячі робочі руки. Згодом Григорія скерували на курси столярів і поставили за станок Тамбовського військового заводу. Звідси в дев'ятнадцять років його призвали в армію.

"Мені пощастило у військовій кар'єрі, бо я відразу став курсантом 2-ї Московської авіаційно-технічної школи. Тут готували техніків літаків. Військова служба мені сподобалась. Тоді я вирішив пов'язати своє життя з армією, – розповідає ветеран. – Після закінчення авіашколи мене призначили в полк винищувальної авіації. Я обслуговував літаки І-3, І-5 – це перші радянські винищувачі-біплани. У 1937 році мене викликали в штаб Московського військового округу і запропонували відрядження в Іспанію, де якраз йшла громадянська війна. На той час в цій країні діяли чотири ескадрильї радянських винищувачів І-15, тож потрібні були техніки. Добре пам'ятаю – на збірний пункт я прибув в Одесу за адресою вулиця Дерибасівська,73. Таких як я там вже було десь п'ятнадцять чоловік. Всім роздали словники і наказали вчити іспанську мову. Днів десять ми чекали на корабель, згодом надійшла команда "відбій", і я вернувся у свій полк" .

Перед війною вище військове командування почало формувати резерв пілотів. Завдяки цьому Григорій Володін опиняється в Качинській льотній школі. Після випуску він потрапив служити в 14-у Повітряну армію. В жовтні 1942 року 14-та ПА бере участь в Синявинській наступальній операції. В січні 43-го вона підтримує війська фронту в ході стратегічної операції щодо прориву блокади Ленінграда. А в липні-серпні забезпечує бойові дії військ в Мінській наступальній операції. В Білорусі винищувач І-16 Григорія Володіна був збитий ворогом: "Висота була невелика, і парашут не встиг добре наповнитися. Я добряче вдарився об землю, знепритомнів. До тями прийшов лише у лікарні. Довго не міг зрозуміти, на якій мові спілкуються лікарі, чудилося, що на німецькій, та, слава Богу, я впав на нашій території і мене підібрали свої" .

Після госпіталю Григорія Юхимовича списали з льотної роботи, і він повернувся в свій полк техніком. Закінчив війну на Далекосхідному фронті. Був свідком капітуляції Японії. Після війни Григорія Володіна демобілізували. Він переїхав до Львова. Тут Григорій Юхимович працював на танковому, а згодом – електроламповому заводі аж до вісімдесяти трьох років. Його загальний трудовий стаж складає 65 років. Зараз Григорій Юхимович мешкає у Львівському геріатричному пансіонаті для інвалідів і людей похилого віку. Син Валерій загинув в Афганістані під час строкової служби, другий син, Сергій, – в автокатастрофі. Допомагати Григорію Юхимовичу з дружиною по господарству стало нікому, тож вони вирішили піти до будинку престарілих. Тут невдовзі пішла з життя його "друга половинка", і вже більше десяти років Григорій Юхимович – єдиний мешканець кімнати №217. Однак він не почувається самотнім. Не залишатися сам-на-сам зі своїми проблемами і спогадами допомагають сестри групи милосердя храму Святого Великомученика Георгія Побєдоносця єпархії Української Православної Церкви з парафіянами храму. Найчастіше ветерана відвідує старша сестра Світлана Журавльова. Приходить в гості до фронтовика і Високопреосвященніший Августин, архієпископ Львівський і Галицький.



"Щонеділі Григорій Юхимович приходить на Службу Божу. За більш ніж десять років він тільки раз пропустив відправу, і то з поважної причини – через хворобу", – каже Світлана Павлівна.

Привітати з ювілеєм майора у відставці Григорія Юхимовича Володіна прийшли військовослужбовці Повітряного командування "Захід". Вартові неба подарували своєму бойовому товаришу сучасний однострій українського офіцера Повітряних Сил. Мундир фронтовик відразу приміряв.

"Це жива історія, легенда Повітряного командування "Захід", літопис якого починається з 14-ї Повітряної армії. Ми дуже раді, що такі наші бойові друзі залишаються в строю. Мені випала честь від імені командира ПвК генерал-лейтенанта Станіслава Павловича, всього особового складу привітати Григорія Юхимовича зі столітнім ювілеєм і побажати ветерану міцного здоров'я та довгих років життя", – зазначив заступник командира Повітряного командування "Захід" з виховної та соціально-психологічної роботи полковник Сергій Кальчук.

Звичайно, поділився Григорій Юхимович і секретами свого довголіття:

"За життя не викурив жодної цигарки і ніколи не був п'яним! Хочете жити довго, дотримуйтесь здорового способу життя".

У свої сто років Григорій Юхимович має добру пам'ять. Сам дає собі раду – одягається, весь час перебуває так би мовити "на ногах", любить спілкуватися і радіє кожній миті життя, хоча легким та безхмарним його не назвеш. За сто років доля добряче побила цього чоловіка. Але долав труднощі він чесно, по совісті, з вірою і правдою. Нам на приклад.

Владислав Назаркевич.
Фото автора.



Фронтовые разведчики "Анатра"

Традиционно считается, что за исключением небольшого количества четырехмоторных бомбардировщиков "Илья Муромец" весь остальной авиапарк царской России составляли английские и французские самолеты. Но это не так, ВВС русской армии получали довольно много отечественных машин, среди которых заметное место занимали разведчики типа "Анатра".

В начале Первой мировой войны одесский авиазавод, принадлежавший местному банкиру А.Анатри выпускал лицензионные копии французских аэропланов. Летом 1915 года завод приступил к разработке военного самолета-разведчика собственной конструкции. Авторами проекта были Хиони и французский инженер Декан. Названная "Анаде" ("Анатра" – "Декан") машина представляла собой двухместный цельнодеревянный двухстоечный биплан с полотняной обшивкой и маломощным ротативным мотором "Рон". Первый полет прототипа состоялся 19 декабря, а 26 апреля 1916-го УВВФ России заказало 80 таких аппаратов. Всего за годы войны было заказано 400 машин, но до ноября 1917 года удалось построить только 170.

Летом 1916-го "Анаде" начали поступать на фронт. Вскоре Хиони и Декан, продолжавшие работать над улучшением летных и боевых характеристик своего детища, решили установить на него более мощный двигатель "Сальмсон". Это была единственная в России авиационная силовая установка, выпускавшаяся на местных заводах в большом количестве. "Сальмсон" позволил "Анатре" избавиться от иностранной зависимости в поставках авиадвигателей.

Новый самолет, названный "Анасаль" ("Анатра" – "Сальмсон"), впервые поднялся в воздух 25 июля 1916 года. Всего до революции на заводе "Анатра" построено, по разным данным, 60-70 экз.

Несколько десятков "Анасалей" принимало участие в боях на русско-германском и русско-австрийском фронтах. "Анасаль" рассматривался не только как разведчик и корректировщик, но и как двухместный истребитель.

В марте 1918 года Одессу оккупировали войска австрийской империи. Австрийцы захватили несколько "Анасалей". Испытав эти машины, они высоко оценили простоту и легкость управления, доступную даже начинающим пилотам. В мае выпуск самолетов возобновился, теперь уже для нужд австрийской армии. До октября, когда австрийцы были вынуждены ретироваться с Украины, они успели построить 120 "Анасалей", большинство из которых не имело вооружения и использовалось в летных школах.

"Анасали" широко применялись как красными, так и белыми армиями в гражданской войне. В частности, есть данные, что несколько таких машин входило летом 1920-го в состав 8-го авиаотряда армии Врангеля. Немногие уцелевшие в боях аэропланы использовались Красным воздушным флотом в качестве учебных до середины 1920-х годов.

В начале XXI века на Одесском авиаремонтном заводе "Одесавиаремсервис", который стал наследником авиазавода А. Анатры, все начиналось, как обычно, с энтузиастов. По инициативе директора предприятия В.Юхачова, на заводе изготовили несколько макетов самолетов для установки в виде памятников в Одессе и других городах. А в 2001 году к празднованию 90-летия завода был изготовлен и установлен на пьедестал при входе на предприятие макет самолета "Анатра-Анасаль".

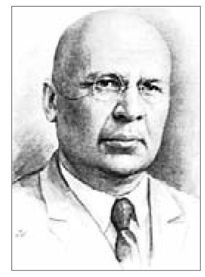
Позднее родилась идея к 95-ой годовщине завода поднять в воздух летающую реплику этого самолета. Вскоре на основе небольшой группы специалистов был создан участок опытного производства легкомоторных самолетов и модернизации салонов, через некоторое время преобразованный в цех. В группу авиас троителей, возглавляемую И. Бирюковым, вошли инженеры А. Прохорчев, Э. Косоян, мастер Л. Арендарская, слесари Ю. Довбуш, В. Рогинский, В. Ильяш, В. Гурник.

27.04.2006 г. самолет-реплика Анатра-2 совершил демонстрационный полет по программе празднования 95-ой годовщины "Одесавиаремсервис". А в июне 2006 г. самолет принял участие в Международном авиасалоне "Авіасвіт-XXI"в Гостомеле, где имел большой успех. Позже он стал неизменным участником различных празднований и авиавыставок, проводимых в Украине.

Вероніка Дернова.
Віктор Гедз.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

6-12 лютого



6 лютого 1883 р. *народився авіаконструктор Д.П.Григорович.*

6 лютого 1916 р. *здійснено бомбардування турецького порту Зонгулдак 14 літаками з авіатранспортів "Олександр І" і "Микола І" – дата народження морської авіації Російської імперії.*

6 лютого 1923 р. *народився маршал авіації, двічі Герой Радянського Союзу, Головнокомандувач ВПС СРСР (1984-1990), командувач 14-ї ПА м. Львів (1964-1969) О.М.Єфімов.*





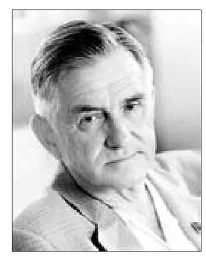
6 лютого 1942 р. *народився начальник Академії Збройних Сил України (Національної академії оборони України) (1992-1997) В.Д.Борискін.*

6 лютого 1950 р. *на серійному МіГ-17 вперше перевищено швидкість звуку в горизонтальному польоті, І.Т.Іващенко.*

7 лютого 1885 р. *створено кадрову повітроплавальну команду на чолі з О.М.Ковоньком – початок військового повітроплавання в Росії.*

7 лютого 1891 р. *народився льотчик-випробувач М.О.Снєгірьов. В 1927-1929 рр. – льотчик "Укрповітряшляху". Випробовував літаки ДКБ К.О.Калініна. Загинув 21 листопада 1933 р. у випробному польоті на літаку К-7.*

7 лютого 1906 р. *народився Генеральний конструктор Дослідно-конструкторського бюро, академік Академії наук СРСР і Академії наук Української РСР, доктор технічних наук, професор О.К.Антонов.*

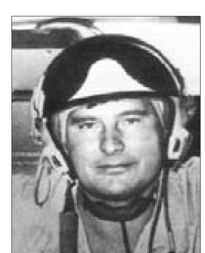




7 лютого 1917 р. *народився льотчик-винищувач, двічі Герой Радянського Союзу О.С.Смирнов. Учасник ВВв, здійснив 400 бойових вильотів, збив 34 літаки ворога.*

7 лютого 1934 р. *народився ветеран ракетник, командувач 43-ї РА РВСП (1982-1987) О.П.Волков.*





7 лютого 1950 р. *народився бортрадист-випробувач АНТК ім. О.К.Антонова А.І.Крючек. Загинув при виконанні випробного польоту з сертифікації Ан-124.*

8 лютого 1834 р. *народився вчений, один із піонерів російського повітроплавання Д.І.Менделєєв.*

8 лютого 1892 р. *народився маршал авіації Ф.О.Астахов.*





8 лютого 1909 р. *народився військовий льотчик, двічі Герой Радянського Союзу В.І.Раков.*

8 лютого 1930 р. *створено ВАТ "Київський завод "Радар".*

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

6-12 лютого

8 лютого 1931 р. *народився професор кафедри авіації Національного університету оборони України, доктор технічних наук, професор, заслужений діяч науки і техніки України Г.Н.Котельников.*



8 лютого 1944 р. *народився заслужений льотчик-випробувач, Герой Радянського Союзу В.Є.Меницький.*

8 лютого 1978 р. *на базі Кіровоградської школи вищої льотної підготовки цивільної авіації почало функціонувати Кіровоградське вище льотне училище цивільної авіації.*

8 лютого 1999 р. *здійснив перший політ дослідний пасажирський літак Ту-334 із двигунами українського виробництва ТРДД Д-436Т1, екіпаж О.М.Солдатенкова.*



9 лютого 1920 р. *народився військовий льотчик, двічі Герой Радянського Союзу Г.А.Речкалов.*

9 лютого 1936 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР, Герой Радянського Союзу В.В.Мігунов.*



9 лютого 1940 р. *народився бортінженер-випробувач ДКБ О.К.Антонова В.В.Мареєв.*

10 лютого 1911 р. *у Севастополі відбувся перший політ літака на лижах, В.М.Кедрін на літаку "Соммер" з лижами власної конструкції.*



10 лютого 1921 р. *народився військовий льотчик, двічі Герой Радянського Союзу Г.Ф.Сивков. Учасник ВВв, здійснив 247 бойових вильотів.*

10 лютого 1952 р. *народився командувач 49-го корпусу ППО (1998-2002) В.Ю.Калинюк.*



10 лютого 1955 р. *народився льотчик-випробувач ДП "Антонов" В.А.Безматєрних.*

10 лютого 1983 р. *здійснив перший політ ЛВЗП Як-38М за повним профілем, Ю.І.Мітіков.*

10 лютого 1995 р. *створено інформаційний бюлетень "Авіація загального призначення" (зараз – науково-технічний журнал "АОН"). Засновник С.А.Арасланов.*



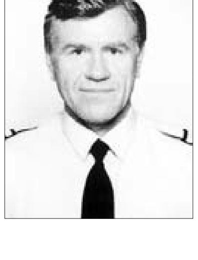
11 лютого 1956 р. *здійснив перший політ десантно-транспортний літак Ан-8 із ТГД ТВ-2Т, екіпаж Я.І.Вєрнікова.*

11 лютого 1959 р. *народився заступник Міністра оборони України М.В.Малярчук.*

11 лютого 1981 р. *здійснено перше в СРСР десантування вантажу з гранично малої висоти на літаку Іл-76, екіпаж О.М.Тюрюміна.*



12 лютого 1938 р. *народився заступник Міністра оборони України – командувач 43-ї Ракетної армії (1991-2002) В.О.Михтюк.*



12 лютого 1951 р. *народився льотчик-випробувач АНТК ім. О.К.Антонова К.С.Калугін.*

Это многих славных путь

Продовження. Початок в №3.



С 19 июня часть была передана в подчинение 272-й авиадивизии и перебазировалась на аэродром Чернецкое, а затем – Валуйский. 20 июня полк понёс очередные потери: в 13.20 полевой аэродром был атакован самолётами Ме109, при этом были сожжены две машины, одна повреждена, и, что самое печальное, – погиб авиационный механик М.Егоров.

В период с 2 по 17 июля полк "работал" с полевых аэродромов Погорелое, Попасное, Лапичево. Несмотря на частые перебазирования, личный состав работал самоотверженно, делая в ночь по 6-7 вылетов. Летали и днём, преимущественно в сложных метеоусловиях: в дождь, сильную облачность, туман.

Особенно важным звеном работы в этот период стала разведка. Перед летчиками полка стояла задача – выслеживать врага, своевременно докладывать командованию о сосредоточении его основных сил и направлении главных ударов.

Третьего июля экипажу младшего сержанта И.Оглоблина и сержанта В. Марченко была поставлена задача установить связь с нашими войсками, находящимися в тылу противника. Экипаж успешно выполнил поставленное задание, совершив 20 посадок. Самолёт при этом получил 39 пробоин – от зенитных орудий и стрелковго оружия, его трижды атаковали истребители противника. И уже при возвращении на аэродром базирования после выполнения задания был убит стрелок-бомбардир сержант В. Марченко. Его тело навалилось на ручку управления, что значительно усложнило управление самолётом, но лётчик сумел успешно посадить машину. Это была последняя, 21-я, посадка, выполненная экипажем в тот день. Младший сержант И. Оглоблин за выполнение этого задания был награждён орденом Ленина.

Другой пример. Лейтенант А. Мелешков вместе со стрелком-бомбардиром сержантом Г. Смирновым умело использовали возможность самолёта По-2 садиться в поле, на лесных лужайках, в оврагах. Применяя эти качества машины, они внимательно изучали местность, связывались с нашими частями, садились на территории, занятой противником. Так, в один день за два вылета они совершили 16 посадок, "обшарив" весь передний край обороны противника и к концу дня доставили командованию в город Россошь ценные сведения. Но обстоятельства менялись с молниеносной быстротой. К утру Россошь оказалась под вражеским ударом и немцы неожиданно бросили в город крупную десантную группу. Аэродром оказался окруженным немцами. Кругом стреляли автоматы, пулеметы, минометы. Мелешков и Смирнов бежали к аэродрому. Среди кипящего вокруг боя только Мелешкову удалось добраться до аэродрома. Он заметил свою машину и бросился к ней. На глазах у озверевших фашистов он завел мотор и взлетел. Спасая самолет, Мелешков стал искать отставшего и затерявшегося штурмана, летая над прилегающими к аэродрому улицами и спуском к реке. Тем временем положение Смирнова было отчаянным. Отрезанный от аэродрома огнем автоматчиков, он стал пробиваться огородами к реке. Тут он увидел в небе самолет Мелешкова. Смирнов стал махать руками пилоту. Тот увидел его, пролетел над его головой и разворотом показал направление, куда должен должен он был направиться. Летчик под огнем вражеских автоматчиков посадил самолет. Смирнов настиг его, вскочил в машину, еще не кончившую пробежку. Экипаж благополучно вернулся на аэродром. А в обшивке самолёта потом насчитали более 100 пробоин!

Немцы в те июльские дни рвались вперед танками и моторизованными колоннами, пытаясь форсировать реки Донец и Оскол. У переправ кипели жаркие бои. 29 июля 1942 года полк перебазируется на аэродром Верхне-Царицинское, где за умелые, эффективные действия по уничтожению живой силы и боевой техники противника Командующий 8-й Воздушной Армией 3 августа объявил всему личному составу полка благодарность.

В ходе этой операции совершено 2306 боевых вылетов с общим налётом в 2452 ч, при этом сброшено 298118 кг бомб, разбросано 2238000 антифашистских листовок, уничтожено 3 переправы, 50 танков, 24 зенитно-пулеметные точки, 174 автомашины, 66 складов с боеприпасами и горючим.

С 25 августа полк перебазируется на аэродром Ново-Никольская. Начинается непосредственное участие полка в Сталинградской битве.

Сталинградская операция
(23 августа – 12 ноября 1942 г.)

В этой операции маленькому По-2 пришлось проявить себя в полной мере и в новой для себя роли: воздушным и наземным связистом. Немцы увидели в По-2 больше опасности по некоторым критериям, чем в других самолетах. Поэтому за каждую сбитую машину данного типа была назначена специальная денежная премия. Наша пехота шутливо называла По-2 "кукурузником", "королём воздуха", "загробным рыцарем", "комаром", "старшиной". Немцы дали самолёту своё собственное, ёмкое имя – "стоячая смерть". Было и ещё одно – "Русь-фанер" (но это скорее являлось напоминанием о материале конструкции самолёта).

Базировались "связисты" в трех километрах от переднего края на центральном аэродроме Сталинграда и выполняли свои задания даже в светлое время суток, несмотря на активность истребителей противника. Приходилось действовать неординарно, "с изюминкой", что приводило к весьма необычным результатам. Так, старший сержант В. Воробьёв, выполняя полёт в тылу противника, был атакован немецким истребителем. Лётчик не растерялся и выполнил посадку на дне небольшого оврага, переждал опасность и успешно вернулся на аэродром базирования. В другой раз тот же пилот, видя, что топлива до аэродрома посадки не хватит, нашёл с воздуха в автоколонне цистерну с бензином, выполнил посадку на просёлочной дороге, заправился и благополучно завершил свой полёт.

Экипаж Бушуева-Константинова, выполнив задачу на центральном аэродроме Сталинграда, на обратном пути был атакован двумя Ме-109. Уходя от них, лётчик выполнил посадку на дне оврага, переждал, как ему показалось, опасность и взлетел снова. Однако и Ме-109 так просто уйти не имели ни малейшего желания – их атаки возобновились. Один из самолётов противника стал заходить "в лоб" По-2, параллельно поливая его огнём своего оружия. Лишь в последний момент Бушуеву переворотом (!) удалось уйти от атаки истребителя и снова выполнить посадку на дне оврага. Выждав, лётчики в очередной раз поднялись в небо, но на этот раз им удалось добраться до базового аэродрома без приключений. При осмотре на самолёте нашли более 30 пробоин. У Бушуева разлетевшимися щепками были повреждены руки, пули пробили ботинок, не зацепив ногу, и планшет с картой. Штурман Константинов получил свой сувенир: пробитую пулей навигационную линейку, которая потом прошла с ним всю войну.

Боевая работа выполнялась на грани возможностей людей и техники. Вот один из примеров. В ночь на 19 сентября экипаж Кохановского-Струнникова, выполнив бомбометание по врагу, попал в лучи прожекторов и был обстрелян из зенитных орудий. При этом штурман самолёта был ранен, в нижней плоскости образовалась пробоина диаметром около 1 м, не работал руль высоты, было перебито шасси, из пробитого бензобака хлестало топливо. А. Кохановскому удалось вывести самолёт к Волге, а затем, работая педалями и рулём направления, все-таки посадить машину на территории противника. Но на этом злоключения экипажа не закончились: по ним начали "работать" истребители противника, поливая свинцовым огнём. Пилоту удалось вытащить штурмана из покалеченной машины и укрыться от обстрела. В дальнейшем подоспевшие местные жители помогли лётчикам замаскировать самолёт под стог сена и вернуться к своим. Через несколько дней Кохановский вернулся за своим "крылатым другом", с помощью местных жителей восстановил его и полетел на нём в часть.

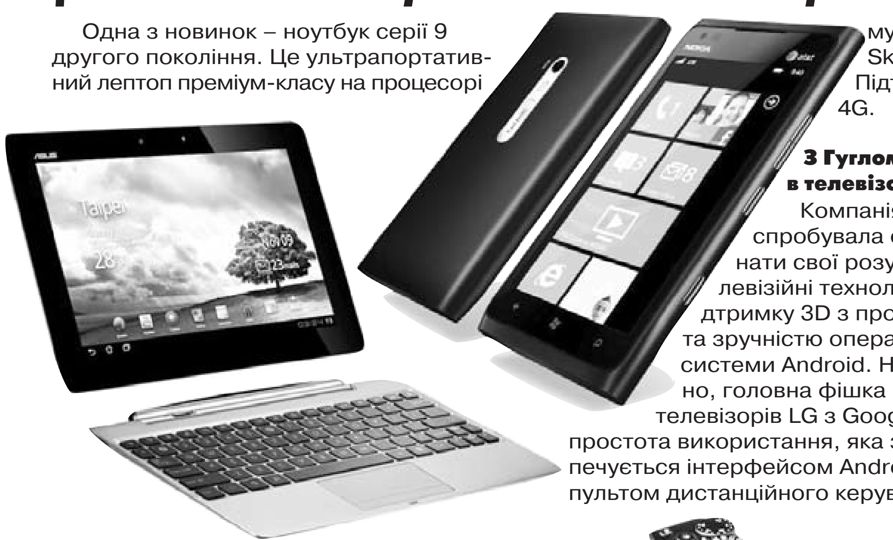
Большими мастерами разведки, установления связи и уничтожения боевой и живой силы противника зарекомендовали себя такие летчики, как старший сержант В. Воробьёв, сержант Д. Бушуев, старшина В. Ряховский, младший лейтенант И. Лоповцев, сержант В. Шибанов, стрелки-бомбардиры младший лейтенант С. Карпенко, старшина А. Сафонов, сержант В. Константинов и многие другие.

Посильную помощь оказывали летчики полка наземным частям, защитникам Сталинграда. Когда прославленные защитники-гвардейцы генерала Родимцева попали в сложную, изолированную обстановку, на помощь им пришли летчики полка. Началась напряженная работа по перевозке грузов и их выброске в расположение наших войск. Возникали большие трудности, в первую очередь из-за того, что По-2 не приспособлен для перевозки грузов, в нем нет для грузов места. Эту проблему первыми решили летчик лейтенант Н. Павленко и стрелок-бомбардир старший лейтенант В. Мордвинов. Они предложили крепить мешки с грузом на плоскостях. В нужный момент через систему веревок штурман их сбрасывал. (Когда лётчики увидели впервые штурмана с верёвками, то дружно рассмеялись: уж очень он напоминал извозчика с дрожжами). Если "система" не срабатывала, то штурману приходилось, рискуя жизнью, высовываться из кабины и самому сталкивать мешки с плоскостей. При этом полёт выполнялся в непосредственной близости от линии боевого соприкосновения! Всего таким способом за 468 вылетов было сброшено 90.9 тонн грузов. Но если первоначально для сброса грузов применялись специальные парашютные мешки (в первое время бывали случаи, что парашюты спецмешков распускались прямо в полёте, рискуя при этом запутаться в винте), то со временем экипажи приспособили и обычные мешки, сбрасывая их с высоты 15-20 м.

Далі буде.

Сергій Дроздов.

Найцікавіші технології і рішення, які здивували світ на початку цього року на виставці CES 2012



Чотирьох'ядерний планшет на Android 4.0!

Asus Eee Pad Transformer Prime примітний не тільки тим, що це перший в світі планшет з чотирьох'ядерним процесором NVIDIA Tegra 3 та екраном на IPS-матриці. На початку січня для нього з'явилася оновлена прошивка, що автоматично зробило його ще й першим планшетом на Android 4.0 Ice Cream Sandwich. У числі нововведень Android 4.0 – можливість швидкого перемикання між звичайною та мобільною версіями веб-сайтів, а також збереження веб-сторінок для подальшого перегляду без підключення до Інтернету. Вбудована 8-мегапіксельна камера Transformer Prime навчилася робити панорамні знімки, а в системі з'явилися засоби редагування таких фотографій.

Найтонший

Серед найбільш тонких пристроїв відзначилася компанія Huawei, представивши найтонший у світі смартфон Ascend P1 S. Габарити пристрою становлять усього 6,68 x64, 8x129 мм. При цьому компактні розміри аніскільки не позначаються на його продуктивності і функціональності. У смартфоні також є графічний прискорювач SGX 540 і звукова система 5.1 Dolby Mobile 3.0 Plus.

Найтонший смартфон радує користувача не тільки габаритами, а й великим екраном і значними можливостями.

Ультрабук

Поза всяким сумнівом, нинішній рік стане зоряним часом для ультрабуків. Ці пристрої покликані об'єднати високу продуктивність, великий час автономної роботи, компактні розміри і легку вагу. Примітно, що компанія Samsung представила на CES-2012 мінімум два пристрої, які відповідають цим описам. Але тільки один з них офіційно називається ультрабуком.

Одна з новинок – ноутбук серії 9 другого покоління. Це ультрапортативний лептоп преміум-класу на процесорі Intel Core i5/i7 другого покоління, з 8 ГБ оперативної пам'яті і твердотілим накопичувачем від 128 ГБ. Але найцікавіше, що для завантаження йому потрібно всього 9,8 секунди, тоді як вихід з режиму сну займає менше 2 секунд! При цьому час автономної роботи лептопа – близько 10 годин.



Переродження Nokia

Nokia Lumina 900 – далеко не перший фінський смартфон на Windows Phone 7.5, але саме він є флагманом оновленої лінійки Nokia. Зовні новий супертелефон нагадує Nokia N9, але має більший екран (4,3 дюйма). Крім 16 ГБ вбудованої пам'яті, користувач може зберігати свої дані на віддаленому сервісі SkyDrive. Підтримує 4G.

З Гуглом в телевізорі

Компанія LG спробувала об'єднати свої розумні телевізійні технології і підтримку 3D з простотою та зручністю операційної системи Android. Напевно, головна фішка нових телевізорів LG з Google TV – простота використання, яка забезпечується інтерфейсом Android і пультом дистанційного керування. Інтерфейс користувача телевізора адаптований для пошуку і вибору контенту.



Ще одна "бездзеркалка"?

Fujifilm X-Pro1 – дзеркальна камера зі змінною оптикою. У камері використовується матриця формату APS-C, як і в більшості аматорських і напівпрофесійних дзеркальних фотоапаратів. По-друге, це матриця фільтрів, що дозволяє обходитися без низькочастотних оптичних фільтрів. По-третє, це якісна оптика. На даний момент доступні моделі XF18mmF2 R, XF 35mmF1.4 R і XF60mmF2.4 R Macro, чого вистачить навіть для якісної аматорської фотозйомки.

Sony Walkman

Легендарний плеєр Sony Walkman переживає чергову реінкарнацію. На цей раз він стає ... Android-пристроєм! Нова модель не музичного, але мультимедійного плеєра Walkman Z series працює під управлінням Android 2.3. Пристрій оснащений 4,3-дюймовим сенсорним екраном з роздільною здатністю 800x480. Пристрій буде оснащуватися 8, 16 і 32 ГБ вбудованої пам'яті, для підключення до телевізора використовується HDMI, також плеєр підтримує DLNA через Wi-Fi.

Легендарному плеєру пророкують стати головним конкурентом не менш іменитого Apple iPod Touch.

Коли розмір має значення

Відомо, що компанія Sharp є спонсором УЄФА, і її остання телевізійна новинка пов'язана з футболом безпосередньо. Отже, це самий великий рідкокристалічний телевізор зі світлодіодним підсвічуванням і підтримкою 3D – Sharp AQUOS діагоналлю цілих 80 дюймів! У стані РК-телевізорів діагональ 55 дюймів до недавнього часу вважалася дуже великим розміром. Але в компанії Sharp, мабуть, визнали, що для комфортного перегляду футбольних баталій цього недостатньо. Довелося випустити телевізор з площею екрана, вдвічі більшою ніж у 55-дюймових моделей. Отже, до початку футбольного чемпіонату ще є час, і придбати "правильний" ТБ для перегляду футболу встигнуть усі охочі. Збільшення діагоналі екрана на 50% дає майже дворазовий приріст площі екрана.

Подорожуйте разом з iloveukraine.com.ua від "Київстар"



На порталі проекту "Київстар""Поділіться любов'ю до України" iloveukraine.com.ua з'явився новий корисний розділ – маршрути для подорожей по Україні. Охочим отримати інформацію для захоплюючої поїздки достатньо лише роздрукувати безпосередньо сторінку сайту – з описом маршруту, порадами, фотографіями і картою.

Проект "Київстар""Поділіться любов'ю до України"відкриває для своїх шанувальників нову сторінку – рекомендації щодо маршрутів для подорожей по Україні. На сайті проекту iloveukraine.com.ua з'явився новий розділ "Маршрути", присвячений цікавим подорожам по країні.

У цьому розділі опубліковані маршрути з детальним описом, характеристикою за складністю, часом проходження, протяжністю. На маршруті вже вказані визначні місця з координатами GPS та порадами, як до них дістатися. Також кожен маршрут доповнюється мальовничими фотографіями і картою. Таким чином, щоб здійснити захоплюючу подорож і відкрити для себе Україну, потрібно тільки роздрукувати маршрут безпосередньо з сайту і вирушати в дорогу.

Зараз перші 10 маршрутів охоплюють найвизначніші місця України. Тут і поїздки на кілька днів вікенду, зокрема в місто-музей Кам'янець-Подільський або по південному узбережжю Криму. Для бажаючих швидко отримати яскраві враження за мінімальний час – одноденні маршрути по парках України, замках Закарпаття, історичному Києву. Також цікавими будуть поїздки Західною Україною – в Чернівці, замки Львівщини і саме місто Лева. Шанувальникам активного відпочинку і впевненим у своїй витривалості знадобиться порада для подорожей по печерному Криму та на мальовничу Говерлу.

"Київстар" розпочав національний проект "Поділіться любов'ю до України"з метою об'єднати українців навколо краси своєї землі. Компанія закликає поділитися своїми враженнями від краси України і фотографіями на порталі iloveukraine.com.ua. Розмістити фото дуже просто: завантажити його безпосередньо на сайт або надіслати як MMS-повідомлення зі свого мобільного телефона на безкоштовний номер 380 (для абонентів "Київстар").

Піч-генератор

Компанія "Термофор" представив публіці цікавий гаджет. Окрім того, що це зручна, компактна, красива піч-камін, вона ще й здатна давати електрику для ваших гаджетів.



Пристрій було випробувано, його потужностей вистачило для роботи ноутбука, персонального комп'ютера, навігатора, комунікатора, телефона, телевізора, аудіо– та відеотехніки і навіть кількох звичайних освітлювальних лампочок. Як заявляє виробник, з двох соснових полін піч може виділяти електрику, достатню, щоб зарядити акумулятори телефона, комунікатора, навігатора, камери, ноутбука, а також звичайно ж, ще й тепло, адже це ще і піч.

Пристрій називається диво-пічка "Індігірка", є у вільному продажу, призначена для віддалених поселень і місць відпочинку, куди невигідно брати із собою електричні потужності. Піч отримала чимало премій на міжнародних виставках, а зараз її технологічні ноу-хау активно закуповуються японцями, зважаючи на останні катастрофічні події в цій країні. Японські бізнесмени мали можливість ознайомитися з пристроєм на виставці в Солт-Лейк-Сіті.

Apple патентує "розумний" одяг

Сучасна людина вважає себе настільки зайнятою, що не звертає уваги на такі дрібниці, як застарілі предмети гардеробу. Причому не морально застарілі, адже стиль ретро завжди в моді, а застарілі фізично: футболки з плямами і дірками, тренувальні штани з "бульбашками" на колінах та інший одяг, яку ми з якоїсь причини не викидаємо. Може бути, ми просто чекаємо слушної нагоди? Таке ж припущення зробила і компанія Apple, яка отримала черговий патент.

У патенті описано одяг, що оснащується сенсорами, які транслюють інформацію на якусь центральну базу даних. Інформація обробляється, і при необхідності система надсилає користувачу відповідні повідомлення. Система фіксує кожен раз, коли людина одягає цей самий "розумний" одяг, акуратно ведучи статистику по кожній футболці, сорочці, светру або брюкам. Як тільки число "надягання"перевищує ресурс рекомендованого терміну служби, користувач отримує відповідне повідомлення, тобто достатній привід для оновлення гардеробу.

Крім одягу, в патенті описане і "розумне" взуття. Причому в цьому випадку все навіть трохи цікавіше, оскільки вбудовані в спортивне взуття сенсори контролюють не тільки ресурс кросівок, але й стиль бігу їх власника. Якщо раптом власник починає бігати "неправильно", система виводить йому повідомлення про те, що його заняття можуть виявитися недостатньо ефективними. Про конкретні плани Apple відносно даних технологій поки не говориться нічого, але в теорії це може бути продовженням продуктивної співпраці електронного гіганта і компанії Nike.

Сторінку підготував Сергій Фурдик.

ОЛІМПІЙСЬКІ ІГРИ

55 армійських спортсменів представлятимуть Україну в Лондоні

У Центральному спортивному клубі Збройних Сил України, під головуванням першого заступника Міністра оборони України Володимира Можаровського, відбулась нарада за участю начальників спортивних клубів, баз та тренерського складу.



У своєму виступі Володимир Можаровський порушив питання щодо удосконалення навчально-спортивної бази Збройних Сил України та її раціонального використання, а також приділив увагу системі підготовки спортсменів Збройних Сил до XXX літніх Олімпійських ігор у Лондоні та проведенню фінальної частини "Євро – 2012".

У ході наради про підсумки проведеної роботи у 2011 році та про плани на поточний рік доповіли начальник Управління спорту Міністерства оборони України Олександр Величко, начальник Центрального спортивного клубу Збройних Сил України полковник Вадим Височин, начальники регіональних спортивних клубів та баз.

Одним із пріоритетних завдань в галузі армійського спорту є питання удосконалення навчально-спортивної бази Збройних Сил України. У 2011 році здійснено низку заходів щодо покращення стану спортивних споруд на водно-веслувальній базі, гімнастичної зали та зали боксу у Центральному спортивному клубі, реконструкції спортивного залу на навчально-спортивній базі зимових видів спорту "Тисовець", реконструйовано та введено в дію басейн на навчально-спортивній базі літніх видів спорту (м. Львів), обладштовано спортивні споруди у таких містах, як Біла Церква, Севастополь, Одеса.

У 2011 році основні зусилля армійців були спрямовані на досягнення успішних результатів під час виступу на V Всесвітніх ігор серед військовослужбовців у Бразилії, VIII Спартакіади дружніх армій держав-учасниць СНД, чемпіонатах світу та Європи у складі національної збірної команди України. У підсумку торік армійські спортсмени здобули 1137 медалей на світових, європейських та всеукраїнських змаганнях.

Кращі спортсмени Збройних Сил України візьмуть участь у XXX літніх Олімпійських іграх у м. Лондон (Великобританія). Оборонне відомство планує делегувати до національної збірної команди України представників з легкої атлетики, плавання, академічного веслування, вільної боротьби, кульової стрільби, фехтування, сучасного п'ятиборства та вітрильного спорту. Станом на 20 січня 2012 року, 55 спортсменів Збройних Сил України вже здобули ліцензії, які дають право на участь в XXX Олімпійських іграх у Лондоні.

ЛЕГКА АТЛЕТИКА

Кращий результат сезону в Європі з бігу на 60 метрів

Днями у російському місті Волгоград завершився міжнародний турнір з легкої атлетики, у якому відзначилися представниці команди майстрів з легкої атлетики Центрального спортивного клубу Збройних Сил України Олеся Повх та Марія Ремень.



Працівник ЗС України Олеся Повх здобула золоту медаль з бігу на 60 метрів, продемонструвавши при цьому кращий результат сезону в Європі (7,15 секунди). А працівник ЗС України Марія Ремень на дистанції 60 метрів продемонструвала другий результат, поступившись лише своїй колезі по команді Олесі. Також Марія виборола ще одну срібну медаль на дистанції 200 метрів.

ВОЛЕЙБОЛ

Українські миротворці кращі і у волейболі

Днями у Косовому закінчилися спортивні змагання з волейболу. Чемпіонат відбувався у спортивному залі американської бази "Bondsteel" на спеціально обладнаному майданчику.



Це перші змагання з волейболу, які організувала спортивна організація MWR (Morale, WelfareandRecreation) у 2012 році серед національних контингентів, які входять до багатонаціональної бойової групи "East" сил КФОР.

Український національний контингент представляла команда "SICH", польський – "POLAND". Американський – "MEDEVAC" та "NOTORIOUS-DIGS". За словами заступника командира контингенту 15-ї ротації з виховної роботи гвардії майора Василя Стасієва, боротьба між командами була жаркою та цікавою.

Як зазначив капітан "SICH" старший сержант Руслан Подейко, кожний гравець зробив свій внесок, щоб команда посіла перше місце. У 2011 році команда вже виборювала перемоги з цього виду спорту, і на її рахунку вже є дві перемоги та два кубки.

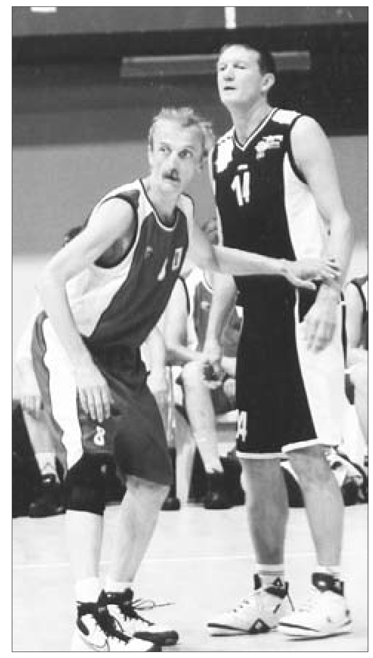
– Я радий, що команда 15-ї ротації національного контингенту з волейболу знову здобула перемогу серед команд представників багатонаціональної бойової групи "East" сил КФОР, і що саме цю перемогу гравці-миротворці присвятили Дню Соборності та Свободи України, – наголосив гвардії

Сторінку підготував Вадим Саміленко.

БАСКЕТБОЛ

П'ятий рік поспіль старовинне місто Мукачеве приймало ветеранів баскетболу на міжнародному турнірі, присвяченому 15-річчю від дня створення міського клубу ветеранів баскетболу "Імпульс". Захід відбувся за сприяння та безпосередньої підтримки депутатів міської та районної рад Сергія Герасимюка та Іллі Матьоли, а також таких закарпатських бізнесменів, як Юрій Тягур (КС "Святий Мартин"), Василь Попп (ТОВ "Закарпатська продовольча група"), Світлана Саприкіна (фітнес-клуб) та Олександр Молнар (ТОВ "Юритмікс").

Два "срібла" та 15-тисячне очко мукачівських баскетболістів



У турнірі взяли участь 8 чоловічих та 6 жіночих команд із Польщі, Словаччини, Латвії та України.

На урочистому відкритті турніру ветеранів баскетболу привітали заступник міського голови Михайло Лабош, заслужений тренер України Володимир Карпухін, заступник голови Закарпатського відділення НОК України Василь Машика. Протягом трьох днів на баскетбольних майданчиках м. Мукачева та м. Ужгорода тривала уперта боротьба за вихід до фіналу цього престижного змагання. У групі "А" переможцями стали мукачівські ветерани, які перемогли баскетболістів із Житомира з рахунком 39:36, Прещова – 53:35 та Гуменного – 49:26. У групі "В" явними фаворитами були кияни, які взяли верх над польськими ветеранами із Тарнува і Торуні відповідно із ре-



зультатом 78:42 та 46:34, а команду з Риги вони перемогли з рахунком 50:43. У фіналі за золоті нагороди турніру зустрілися господарі турніру та гості зі столиці. У цьому поєдинку перемогла київська команда з рахунком 62:49. При цьому прекрасну гру показали такі досвідчені баскетболісти, як Андрій Подковиров, Сергій Косенко та Анатолій Кияшко.

У грі ж за бронзові нагороди житомирські баскетболісти поступилися з рахунком 49:54 ветеранам із Риги.

У жіночій підгрупі право грати у фіналі здобула друга команда Мукачева – "Карпатські ведмедиці". Як і чоловікам, "ведмедицям" протистояли столичні гравці – спортсменки з Києва. Протягом трьох періодів попереду була мукачівська команда, якій вдавалися швидкі та результативні відриви, вдалі кидки здалеку, успішна боротьба під своїм та чужим кошиком. Але на останніх секундах гри гості майстерно реалізували штрафні кидки, що й принесло їм загальну перемогу з рахунком 35:32. У грі за третє місце польська команда з м. Торунь переграла з рахунком 59:46 ще одну мукачівську команду "Шанс".

Команди-переможці та призерів організатори турніру нагородили кубками, пам'ятними медалями, вимпелами, грамотами, а усі, без винятку, учасники цього змагання отримали футболки з символікою мукачівського турніру. Цінні подарунки дісталися кращим гравцям та "снайперам" турніру Яні Ялізі (м. Прешов), Сергію Костенку (м. Київ), Тетяні Мовчан (м. Київ), Ользі Продан (м. Мукачеве), Іварсу Гулбісу (м. Рига), а також гравцеві мукачівської команди Сергію Фельбабі, який у грі проти команди із м. Прешова закинув м'яч в кільце гостей, що став 15000-им очком, набраним командою під час ігор в історії мукачівського клубу "Імпульс".

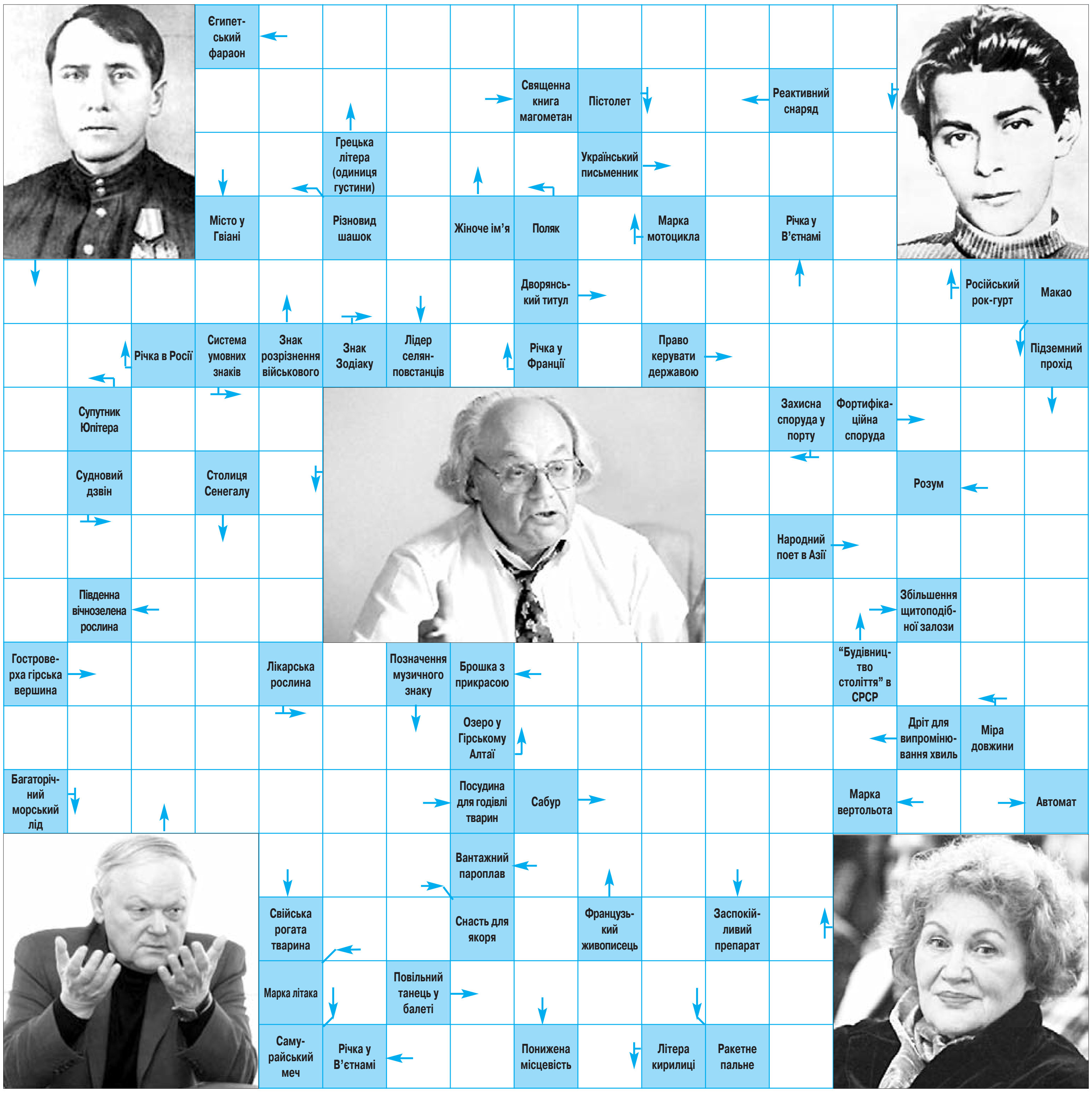
За час перебування іноземних та іногородніх гостей у Мукачеві господарі ознайомили їх з історичними та пам'ятними місцями міста, а під час святкової вечері гості привітали господарів турніру з початком нового спортивного року та побажали їм успіху на 7-му чемпіонаті Європи, що відбудеться у литовському місті Каунас.

Віталій Бібік.
м.Мукачеве.

ЗАСНОВНИК: МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
ВІДДРУКОВАНО У ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А, тел. (0432) 55-63-97

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця, вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96, 0432-59-62-26,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Дизайн та верстка: С. Клименко, Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Черговий по номеру: О. Олехнович.
Перший редактор Сергій Свенцицький.
Зам. № 122203.
ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР М. ПОПЛАВСЬКИЙ



СУДОКУ

	7		5		4			
3		1	8			5		
				1			8	
	8							6
			2	9	5			
9							5	
	1			3				
		2			6	9		5
			4		8		6	

ВІДПОВІДІ НА СКАНВОРД В № 3



АВТОДРОМ

Lexus продемонстрував новий концепт LF-LC



На Детройтському автосалоні 2012 Lexus продемонстрував багатьма довгоочікуваний концепт LF-LC. І це не просто бездумна пустушка, бо шоу-кар показує майбутній напрямок у дизайні компанії. Чудова фальшрадіаторна решітка з комірчастою структурою, діодні ходові вогні у формі букви L, вертикальні протитуманні фари з точковою структурою – дизайнери Лексуса явно не спали ночами, щоб створити таке. Виробник каже, що приголомшлива скляна (і легка) безшовна конструкція даху створювалася з огляду на сучасну архітектуру будівель.

Задні ліхтарі нагадують реактивний струмінь при включеному форсажі на винищувачі. Вони використовують внутрішнє підсвічування для додавання особливої глибини. Задні протитуманки виконані в тій же манері, що і передні.

Салон концепта став чудовою сумішшю передових технологій і м'яких дорогих поверхонь органічної форми. Головною деталлю інтер'єру є два 12,3-дюймових LCD-дисплеї: один знаходиться на центральній консолі, інший – на панелі приладів. Керування такими функціями, як налаштування і керування аудіосистемою, клімат-контролем і навігацією відбувається безпосередньо за допомогою сенсорного дисплея, а для більш складних операцій передбачена висувна сенсорна клавіатура.

Подібні сенсорні поверхні знаходяться на кожній з дверей для управління вікнами, дзеркалами, підлаштування сидінь і персональними налаштуваннями розважальної системи. LF-LC є задньоприводним автомобілем з посадковою формулою 2+2. Мотор розташований спереду. Інформація про особливості динаміки та силової установки ще не оприлюднена.

Олександр Олехнович.
"Крила України".

ЦІКАВО

На лайнері "Costa Concordia" ледве не загинули нащадки офіціанта з Титаніка

Серед пасажирів круїзного лайнера "Costa Concordia", потерпілого аварію в ніч на 14 січня біля узбережжя Італії, були двоє нащадків вихідця з Лондона, який на початку минулого століття працював на "Титаніку" офіціантом і загинув в результаті його краху.



Про це повідомляє РІА "Новости" з посиланням на агентство Ansa.

30-річна Валентина Капуано (Valentina Capuano) з південного італійського міста Авелліно (область Кампанія) перебувала в злощасному круїзі разом зі своїм другом, а також з братом і його дівчиною.

Валентина та її брат є двоюрідними правнуками емігранта з Лондона на ім'я Джованні, який в 25 років сто років тому влаштувався офіціантом на найбільший пасажирський лайнер того часу "Титанік" і загинув 14 квітня 1912 разом з більш ніж 1,5 тисячами пасажирів і членів екіпажу цього корабля.

На відміну від свого предка, молодим людям вдалося врятуватися під час катастрофи "Costa Concordia" і не повторити долю родича. Однак спогади їхньої бабусі про нещасну долю Джованні відразу ж спливли у пам'яті брата і сестри, відзначає агентство.

Нагадаємо, що на борту "Costa Concordia" знаходилося більше 4,2 тисячі осіб, у тому числі громадяни України. Станом на 26 січня підтверджена загибель 16 людей, стільки ж вважаються зниклими безвісти.

Зараз корабель готують до відкачування пального. За найоптимістичнішими прогнозами, аби встановити необхідну техніку, знадобиться кілька днів.

Сам процес помпування мазуту триватиме місяць. У 17 баках судна – майже 2,5 тисячі тонн пального. Відкачати його треба якнайшвидше, аби запобігти екологічній катастрофі.

Поки що всю провину за катастрофу корабля поклали на його капітана, що перебуває під домашнім арештом. Хоча, як наголошує італійська влада, окрім помилок капітана, треба брати до уваги й поведінку всього екіпажу, який не знав, як поводитися в кризовій ситуації, а також враховувати роль, яку відіграв роботодавець, тобто судновласник.

За словами капітана лайнера Франческо Скеттіно, судно налетіло на скелі, які не були вказані на навігаційній карті.